



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w OPOLU**

WOOS.420.2.1.2019.JGD.32

Opole, dnia 09 listopada 2021 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b) oraz art. 75 ust. 6 oraz art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn.zm.), art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1712) oraz art. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) a także § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z 11 czerwca 2019 r. Zarządu Województwa Opolskiego, działającego przez pełnomocnika Pana Bartłomieja Horaczuka – Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą: 45-231 Opole, ul. Oleska 127, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na cyt. „Zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin”

ustalam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na cyt.: „Zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin”, w wariantcie 1, wnioskowanym do realizacji i jednocześnie:

I. Określam:

I.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa, w mieście Gogolin, odcinka drogi wojewódzkiej nr 409 (DW 409) po nowym śladzie oraz bezkolizyjnego skrzyżowania ww. drogi z linią kolejową PKP nr 136. Na odcinku objętym przedsięwzięciem, droga DW 409 nosi nazwę ul. Krapkowickiej i ulicy Strzeleckiej oraz krzyżuje się z ulicami: Szkolną, M. Konopnickiej, Kolejową, Ligonia, Pawła, oraz Placem Dworcowym.

Długość przebudowywanych i budowanych ulic wynosi ok 1400 m.b. (w tym drogi wojewódzkiej ok. 830 m, długość odcinków z wymianą górnych warstw nawierzchni bitumicznej ok. 300 m).

Szczegółowy zakres inwestycji zawarty został w Charakterystyce przedsięwzięcia

I.2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania

przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić od 16 sierpnia do końca lutego (poza okresem lęgowym ptaków);
2. Prace przy drzewach nie przeznaczonych do usunięcia rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie pasa budowy należy prowadzić tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego;
3. W przypadku zagrożenia uszkodzenia mechanicznego pni drzew w czasie realizacji prac budowlanych należy je zabezpieczyć, przez owinięcie na wysokość 1,6 - 2,0 m, matami ze słomy, które mocuje się drutem lub syntetycznym sznurkiem, co 40-50 cm. Dodatkowo od strony szczególnego zagrożenia uszkodzeniami należy oszalować pnie drzew deskami, przy czym wysokość oszalowania powinna wynosić ponad 150 cm (sięgać do wysokości pierwszych gałęzi). Dolna część desek powinna opierać się na podłożu i być lekko wkopana w ziemię, jeżeli jest to niemożliwe deski należy obsypać ziemią lub zastosować dodatkową opaskę z drutu. Oszalowanie pnia drzewa powinno być przymocowane opaskami z drutu lub specjalnej taśmy stalowej w odległości co 40-60cm. W przypadku zwartych skupień drzew i krzewów dopuszcza się wygrodenienie terenu, wyznaczonego przez rzut ich korony. W przypadku kolizji koron drzew z pracującym sprzętem należy zastosować podwiązywanie gałęzi lub inną metodę ochrony np. osiatkowanie;
4. W zasięgu strefy korzeniowej i rzutów koron drzew nie należy składować materiałów budowlanych;
5. Materiały sypkie składować na utwardzonym terenie, osłoniętym przegrodami;
6. Prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
7. Zaplecze oraz bazy materiałowo – sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód- min 50 m od skarpy rzeki, poza obszarami podlegającymi ochronie, poza terenami o bardzo wysokim stopniu zagrożenia wód podziemnych stanowiących główny poziom użytkowy oraz poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie ujęć wody.
8. Teren budowy wraz z zapleczem wyposażać w odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów, w celu neutralizacji możliwych wycieków substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych;
9. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa lub innych substancji niebezpiecznych, powstałe rozlewy i zanieczyszczenia niezwłocznie zabezpieczyć i zneutralizować, a warstwę ewentualnie zanieczyszczonej gleby usunąć i przekazać do unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom;
10. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni przed wprowadzeniem do odbiorników podczyszczać w osadnikach;
11. Wierzchnie próchnicze warstwy ziemi (humus) zdjąć, zmagazynować osobno nie dopuszczając do zmieszania z pozostałą ziemią z wykopów i po zakończeniu prac ziemnych wykorzystać do zagospodarowania terenu np. do prac rekultywacyjnych;
12. Niezanieczyszczoną glebę i inne materiały występujące w stanie naturalnym, wydobyte w trakcie prowadzonych robót budowlanych, wykorzystać do celów budowlanych na terenie realizacji inwestycji.

I.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt.10 ustawy OOS

1. Zaprojektować cichą nawierzchnię drogi, redukującą hałas na poziomie nie mniejszym niż 3 dB.

II. Wyrażam stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 pkt 10 cyt. wyżej ustawy ooś

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283 z późn. zm.).

III. W celu porównania zakresu oddziaływania projektowanej drogi, wskazanego w raporcie ooś, z rzeczywistym jej oddziaływaniem na środowisko, nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej obejmującej ocenę klimatu akustycznego na terenach prawnie chronionych przed hałasem

1. Analiza powinna być oparta o wyniki pomiarów hałasu w środowisku, przeprowadzonych zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi, określonymi w przepisach szczególnych (obecnie w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011r. nr 140 poz. 824).
2. Lokalizacja punktów pomiarowych na granicy terenów normowanych:
 - PDH-1, nr receptora 5, x- 6501095, y - 5595175,
 - PDH-2, nr receptora 17, x- 6501514, y- 5595178,
 - PDH-3, nr receptora 20, x- 6501603, y- 5595060,
 - PDH-4, nr receptora 102,x- 6501063, y- 5595196,
 - PDH-5, nr receptora 110, x- 6501515, y- 5595345.
3. Analizę we wskazanym zakresie wykonać w terminie 12 miesięcy od dnia oddania, planowanego przedsięwzięcia, do użytkowania i przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu oraz Staroście Krapkowickiemu, w terminie miesiąca od jej wykonania.

IV. Załącznik nr 1 do decyzji stanowi Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Pan Bartłomiej Horaczuk - Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu z siedzibą: 45-231 Opole, ul. Oleska 127 (dalej ZDW w Opolu), wnioskiem nr WI.603.60.2019.GM.39 z 11.06.2019 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 11.06.2019 r.), wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na cyt.: „Zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin”, dalej zwanej decyzją śu. Decyzja śu jest wymagana przy ubieganiu się o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Do ww. wniosku załączono:

1. opracowanie pt.: „Karta informacyjna przedsięwzięcia pn. „Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin” wykonane w maju 2019 r. przez zespół pracowników Multiconsult Polska Sp. z o.o. w Warszawie ul. Bonifraterska 17, pod kierownictwem Anny Kwitowskiej (dalej Kip) przedłożona w 3 egz.;
2. zapis Kip w wersji elektronicznej na informatycznych nośnikach danych (CD - 3 egz.),
3. wykaz działek, na których będzie zlokalizowane przedsięwzięcie, oraz wykaz działek, na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać,

4. kopie wypisów z rejestru gruntów,
5. kopię mapy ewidencji gruntów w skali 1 : 2000, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
6. mapy, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych, z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,
7. kopię Uchwały, nr 3173/2017 z dnia 16 stycznia 2017 r., Zarządu Województwa Opolskiego wraz z załącznikiem, tj.: kopią pełnomocnictwa nr 6/2017 ZWO udzielonego Bartłomiejowi Horaczukowi - Dyrektorowi ZDW w Opolu.

W przypadku wniosków o wydanie decyzji śu dla drogi publicznej, dla których organem prowadzącym postępowanie jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 ustawy OOS, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informacja o jego braku, nie są wymagane.

Po przeanalizowaniu dokumentów, załączonych do wniosku z 11.06.2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu stwierdził, że ww. wniosek wymaga wyjaśnienia i pismem z 02.07.2019 r., nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.1 wezwał Pana Bartłomieja Horaczuka do jednoznacznego wskazania podmiotu, na rzecz którego będzie mogła być wydana decyzja śu. W odpowiedzi na powyższe (pismo nr WI.603.60.2018.EH.47 z 04.07.2019 r.) wskazano, że wnioskodawcą w przedmiotowej sprawie jest Zarząd Województwa Opolskiego (dalej ZWO), reprezentowany przez pełnomocnika Pana Bartłomieja Horaczuka - Dyrektora ZDW w Opolu.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą OOS.

W dniu złożenia wniosku ustawa ta obowiązywała w brzmieniu ustalonym w dzienniku ustaw z 2018 r. pozycja 2081.

Z dniem 24 września 2019 r., weszła w życie ustawa z dnia 9 września 2019 r. *o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712). Mając na względzie treść art. 4 ust. 1 tej ustawy, postępowanie w przedmiotowej sprawie prowadzono w oparciu o przepisy dotychczasowe, tj. obowiązujące do dnia 23.09.2019 r.

Z brzmienia art. 75 ust. 6 ustawy OOS wynikało, że w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, decyzję śu dla całego przedsięwzięcia, wydaje właściwy regionalny dyrektor ochrony środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie, w części, na terenie zamkniętym (**działka nr 918/10 obręb Gogolin** - Decyzja Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. *w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe* (załącznik Nr 8 *Tereny zamknięte zastrzeżone ze względów na obronność i bezpieczeństwo państwa, przez które przebiegają linie kolejowe, dla województwa opolskiego*, Lp. 767¹ - Dz. Urz. MI. 2020.38 z późn. zm.), w związku z czym stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu.

Ponadto, 11 października 2019 r. weszło w życie rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839). Zgodnie z brzmieniem art. 4 tego rozporządzenia „Do przedsięwzięć, w przypadku których przed dniem wejścia w życie rozporządzenia wszczęto i nie zakończono przynajmniej jednego z postępowań w sprawie decyzji, zgłoszeń lub uchwał, o których mowa w art. 71 ust. 1 oraz art. 72 ust. 1-1b ustawy z dnia

3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stosuje się przepisy dotychczasowe”.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa w m. Gogolin odcinka drogi wojewódzkiej nr 409 (DW 409) po nowym śladzie oraz wybudowanie bezkolizyjnego skrzyżowania drogi z linią kolejową PKP nr 136.

Wnioskowane zamierzenie, zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOŚ oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 71), tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
 - § 3 ust. 2 pkt 2 - przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 pkt. 60,
- należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu może być stwierdzony, w formie postanowienia, przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Za strony prowadzonego postępowania administracyjnego uznano, zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3a ustawy OOS, wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wykaz stron postępowania oraz wykaz działek, przez które przebiegać będzie planowane przedsięwzięcie, stanowi załącznik do wniosku inwestora o wydanie decyzji śu wraz z uzupełnieniami, który znajduje się, wraz z całą dokumentacją, w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu (dalej RDOŚ w Opolu).

W związku z tym, że liczba stron prowadzonego postępowania o wydanie decyzji śu dla wnioskowanego przedsięwzięcia przekracza 20, zastosowano przepis art. 49 ustawy Kpa, zgodnie z którym o etapach prowadzonego postępowania, strony zawiadamiane były przez obwieszczenie. Takie zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. W zawiadomieniu nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.3 z 08.07.2019 r., wywieszonym na okres 14 dni:

- na tablicach ogłoszeń: RDOŚ w Opolu oraz Urzędu Miasta w Gogolinie;
- w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP) na stronie podmiotowej RDOŚ w Opolu;
- w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, tj. w rejonie skrzyżowań DW 409 z ulicami: Szkolną, M. Konopnickiej, Kolejową, Ligonią, Pawła oraz w rejonie Placu Dworcowego

strony poinformowane zostały o wszczęciu postępowania, wystąpieniu o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach (PPIS w Krapkowicach) oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach (PGW WP Dyrektor RZGW w Gliwicach), terminie rozpatrzenia sprawy (60 dni, od dnia otrzymania ww. opinii) oraz prawie stron do wniesienia ponaglenia.

Jednocześnie, w zawiadomieniu poinformowano strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, wyłożonej do wglądu w siedzibie RDOŚ w Opolu, miejscach i sposobach składania uwag i wniosków oraz wskazano sposób powiadamiania stron o kolejnych etapach prowadzonego postępowania, tj.: przez zawiadomienia udostępniane wyłącznie w BIP na stronie RDOŚ w Opolu i poinformowano o wynikającym z art. 41 ustawy Kpa obowiązku stron oraz ich przedstawicieli i pełnomocników do zawiadamiania organu o każdej zmianie adresu.

Ponadto, 09.07.2019 r. dane o wniosku o wydanie decyzji są umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych: www.ekoportal.pl, pod nr karty: 341/2019. Ponadto informację, o której mowa wyżej, umieszczono w Bazie Ocen Oddziaływania na Środowisko (baza danych ooś).

Zgodnie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy OOŚ, oraz na podstawie art. 63 ust. 1 tej ustawy, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to wydaje się po zasięgnięciu opinii organów wskazanych w art. 64 ust. 1 pkt 2) i 4) ustawy OOŚ, tj.: organu państwowej powiatowej inspekcji sanitarnej (art. 78. ust.1 pkt 2) ustawy OOŚ), w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10) oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne* (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) (dalej ustawa *Prawo wodne*).

Na podstawie ww. przepisu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, pismem nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.2 z dnia 08.07.2019 r. wystąpił odpowiednio do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach (PPIS w Krapkowicach), oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach (Dyrektor RZGW w Gliwicach) o wyrażenie stanowiska, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

PPIS w Krapkowicach, w opinii nr NZ.4315.23.2019.GJ z 19.07.2019 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu 23.07.2019 r.) wyraził stanowisko o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, z uwagi na charakter inwestycji oraz jej lokalizację w obrębie gęstej, miejskiej zabudowy, w tym zabudowy chronionej akustycznie.

Dyrektor RZGW w Gliwicach PGW WP, w piśmie nr GL.ZZO.3.435.161.2019.MO, z 24.07.2019 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu 05.08.2019 r.) wyraził stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia ooś dla wnioskowanego przedsięwzięcia, ustalając jednocześnie warunki jej realizacji, które zostały ujęte w pkt. I.2.7 do I.2.10 niniejszej decyzji, z wyjątkiem tych, które wynikają bezpośrednio z obowiązujących przepisów prawnych. W uzasadnieniu opinii podano, iż planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ww. ustawy *Prawo wodne*, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967).

Po przeanalizowaniu dokumentacji sprawy i opinii organów współdziałających (PPIS w Krapkowicach oraz Dyrektora RZGW w Gliwicach), biorąc pod uwagę charakter, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz uwzględniając uwarunkowania wynikające z art. 63 ustawy OOŚ, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, postanowieniem nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.5 z 16.08.2019 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (dalej raportu ooś) w pełnym zakresie, zgodnie z art. 66 ustawy OOŚ ze szczególnym uwzględnieniem oceny jego oddziaływania na stan powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny na najbliższych terenach normowanych oraz oceny skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia z oddziaływaniami generowanymi przez inne położone w sąsiedztwie instalacje.

Informację o ww. postanowieniu umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych: www.ekoportal.pl, pod numerem kart: 408/2019 w dniu 16.08.2019 r.

Powiadomienie stron postępowania o:

- opiniach: PPIS w Krapkowicach, Dyrektora RZGW w Gliwicach PGW WP,

- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia,
- przysługującym stronom zażaleniu na ww. postanowienie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 21 dni od daty wywieszenia obwieszczenia,

nastąpiło poprzez zawiadomienie RDOŚ w Opolu nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.6 z 16.08.2019 r.

Następnie, postanowieniem nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.7 z 10.09.2019 r., zawieszono prowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji śu do czasu przedłożenia, przez wnioskodawcę, raportu ooś. W zawiadomieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.8 z 10.09.2019 r. poinformowano strony o ww. postanowieniu.

Przy piśmie z 02.03.2020 r., nr WI.603.60.2020.GM.14 (data w pływ do RDOŚ w Opolu 03.03.2020 r.), pełnomocnik inwestora przedłożył dokumentację pt. „Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin”” (dalej zwaną raportem ooś), sporządzoną w listopadzie 2019 r., przez zespół autorów pod kierunkiem Anny Kwitkowskiej.

W związku z ustąpieniem przyczyny uzasadniającej zawieszenie prowadzonego postępowania administracyjnego, tut. organ postanowieniem nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.9 z 12.03.2020 r., podjął z urzędu zawieszono postępowanie w sprawie wydania decyzji śu dla omawianego przedsięwzięcia, informując jednocześnie o terminie jej wydania (pismo nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.10 z 12.03.2020 r.)

Powiadomienie stron postępowania o:

- przedłożeniu raportu ooś,
- postanowieniu RDOŚ w Opolu o podjęciu zawieszono postępowania,
- braku możliwości załatwienia wniosku o wydanie decyzji śu w terminie określonym w art. 35 § 3 ww. ustawy Kpa i wyznaczeniu terminu rozpatrzenia wniosku do 12.05.2020 r. oraz o przysługującym stronom prawie do wniesienia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu ponaglenia,

nastąpiło poprzez zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.11 z 12.03.2020 r.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji, organ pismem z 31.03.2020 r., nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.12 wezwał pełnomocnika inwestora do wyjaśnienia informacji zamieszczonych w raporcie ooś dot. opisu planowanego przedsięwzięcia, analizy wariantowej, ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem. W pismach nr WI.603.60.2020.GM.33. z 27.04.2020 r. oraz nr WI.603.60.2020.GM.52. z 25.06.2020 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu odpowiednio: 04.05.2020 r. oraz 26.06.2020r.), pełnomocnik Inwestora zwrócił się z prośbą o przedłużenie terminu uzupełnienia raportu ooś do 15.07.2020 r.

Ostatecznie wymagane uzupełnienia wpłynęły do RDOŚ w Opolu:

- 15.07.2020 r.- dokument pn.: „Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin” - Aneks 1, opracowany w maju przez zespół pod kierunkiem Joanny Wrzecionek (przy piśmie nr WI.603.60.2020.GM.59. z dnia 14.07.2020 r.).
- 05.08.2020 r. – dokument pn.: „Raport o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin” - Aneks nr 2, opracowany w lipcu przez zespół pod kierunkiem Joanny Wrzecionek (przy piśmie WI.603.60.2020.RT.68. z dnia 05.08.2020 r.).

Informację o raporcie ooś i jego uzupełnieniach, tj. Aneksie nr 1 i nr 2 do raportu ooś umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych www.ekoportal.pl - 06.08.2020 r. pod numerami: 288/2020, 293/2020, 294/2020.

Działając na podstawie art. 77 ust. 1 pkt. 2), w związku z art. 78 ust.1 pkt 2) ustawy OOS, w związku z postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, tut organ, pismem nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.13 z 16.07.2020 r., wystąpił do PPIS w Krapkowicach o wyrażenie opinii przed wydaniem decyzji śu. Zgodnie z treścią cyt. wyżej przepisu, wobec wcześniejszego stanowiska PGW Wody Polskie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, organ nie wystąpił na tym etapie do PGW Wody Polskie.

PPIS w Krapkowicach – w piśmie NZ.4315.23.2019.GJ z 28.07.2020 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu 31.07.2020 r. pozytywnie zaopiniował realizację wnioskowanego przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Ponieważ Aneks nr 2 do raportu ooś wpłynął do RDOŚ w Opolu po uzyskaniu opinii PPIS w Krapkowicach, tut organ pismem nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.14 z 07.08. 2020 r. ponownie wystąpił do PPIS w Krapkowicach o weryfikację zajętego już stanowiska w sprawie, w związku z dodatkowym materiałem dowodowym. W piśmie nr NZ.4315.18.2020.TM z dnia 19.08.2020 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu 24.08.2021) PPIS w Krapkowicach poinformował o podtrzymaniu opinii sanitarnej nr NZ4315.18.2020.GJ z dnia 28.07.2020 r.

O wskazanych wyżej elementach prowadzonego postępowania, w tym o:

- wezwaniu Pana Bartłomieja Horaczuka - Dyrektora ZDW w Opolu do złożenia, w terminie do dnia 10 maja 2020 r., uzupełnienia raportu ooś;
- informacji Pełnomocnika Inwestora o terminie uzupełnienia raportu ooś do 15.07.2020 r.
- złożeniu, 15.07.2020 r., w siedzibie RDOŚ w Opolu, uzupełnienia do raportu ooś pn. „Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin” - Aneks 1, opracowanego w maju 2020 r. przez zespół pod kierunkiem Joanny Wrzecionek;
- wystąpieniu do PPIS w Krapkowicach w sprawie zajęcia stanowiska przed wydaniem decyzji śu;
- opinii PPIS w Krapkowicach z 28.07.2020 r., nr NZ.4315.18.2020.GJ;
- złożeniu, 05.08.2020 r., w siedzibie RDOŚ w Opolu, uzupełnienia do raportu ooś pn. „Zmiana przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin” - Aneks 2, opracowanego w lipcu 2020 r. przez zespół pod kierunkiem Joanny Wrzecionek;
- ponownym wystąpieniu do PPIS w Krapkowicach o zajęcie stanowiska w związku z dodatkowym materiałem dowodowym w przedmiotowej sprawie;

strony zostały poinformowane w zawiadomieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z 07.08.2020 r., nr. WOOŚ.420.2.1.2020.JGD.15.

Na podstawie art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust.1 ustawy OOS Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wszczął procedurę udziału społeczeństwa i podał do publicznej wiadomości, w formie zawiadomienia nr WOOŚ.420.2.1.2020.JGD.16 z dnia 26.08.2020 r., wywieszono na okres 30 dni, informacje o: wszczęciu postępowania; przedmiocie decyzji, która ma być wydana; organie właściwym do wydania decyzji oraz organie właściwym do wydania opinii; możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu; możliwości składania uwag i wniosków; sposobie, miejscu i terminie składania uwag i wniosków; organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Podanie do publicznej wiadomości nastąpiło zgodnie z zapisami art. 3 ust. 1 pkt 11 ustawy OOŚ:

1. na tablicach ogłoszeń: w siedzibie RDOŚ w Opolu oraz w Urzędzie Miasta Gogolin;
2. na stronie BIP RDOŚ w Opolu.
3. poprzez obwieszczanie, w sposób zwyczajowo przyjęty, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia

W czasie przeznaczonym na składanie uwag i wniosków, do tut. urzędu nie wpłynęły żadne uwagi społeczeństwa.

W piśmie nr WOOS.420.2.1.2020.JGD.18 z dnia 21.09.2020 r., na podstawie art. 10 oraz 36 i 37 ustawy Kpa, poinformowano pełnomocnika inwestora o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji śu oraz o terminie jej wydania i prawie do wniesienia ponaglenia.

Równocześnie w zawiadomieniu nr WOOS.420.2.1.2020.JGD.19 z dnia 21.09.2020 r. poinformowano strony m.in. o:

- wezwaniu pełnomocnika reprezentującego ZWO, do złożenia uzupełnienia treści raportu ooś;
- przekazaniu przez ZDW w Opolu w dniach: 04.05.2020 r. oraz 26.06.2020 r. informacji o terminie złożenia wymaganych uzupełnień oraz o przekazaniu:
 - ✓ 15.07.2020 r. - Aneksu 1 do raportu ooś
 - ✓ 05.08.2020 r. - Aneksu 2 do raportu ooś;
- wystąpieniu przy piśmie z dnia 07.07.2020 r. do PPIS w Krapkowicach o ponowną opinię;
- opinii nr NZ.4315.18.2020.GJ z dnia 28.07.2020 r. PPIS w Krapkowicach, wydanej w trybie art. 77 ust. 1 pkt. 2 ustawy OOŚ oraz podtrzymaniu ww. stanowiska przy piśmie nr NZ.4315.18.2020.TM z dnia 19.08.2020 r.;
- wyznaczeniu terminu rozpatrzenia wniosku do dnia 30.10.2020 r.;
- przysługującym stronom, zgodnie z zapisami art. 37 Kpa, prawie do wniesienia ponaglenia.
- możliwości wypowiedzenia się, zgodnie z art. 10 Kpa, co do zabranych materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, w terminie 21 dni, od dnia wywieszenia zawiadomienia.

W okresie, przewidzianym do składania uwag i wniosków, strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń.

24.09.2020 r. do RDOŚ w Opolu wpłynął, przy piśmie ZDW w Opolu, nr WI.603.60.2020.GM.90 z 23.09.2020 r., wniosek o zawieszenie procedowanego postępowania w sprawie wydania decyzji śu, z uwagi na negatywną opinię PKP PLK S.A Centrum Realizacji Inwestycji Rejon Śląski dla projektowanych rozwiązań przejścia wiaduktu drogowego nad infrastrukturą kolejową.

Ponadto, 29.09.2020 r. przekazano do tut. urzędu uchwałę nr 5612/2018 ZWO z dnia 11 czerwca 2018 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Panu Mirosławowi Sokołowskiemu - Zastępcy Dyrektora ds. Inwestycji ZDW w Opolu do reprezentowania ZWO przed innymi organami administracji publicznej w sprawach administracyjnych, wynikłych w związku z prowadzoną przez ZDW w Opolu działalnością statutową oraz udzielania w tym zakresie pełnomocnictw radcom prawnym i adwokatom.

W świetle art. 98 § 1 ustawy Kpa organ administracji publicznej może zawiesić postępowanie jeżeli wystąpi o to strona, na której żądanie postępowanie zostało wszczęte, a nie sprzeciwiają się temu inne strony oraz nie zagraża to interesowi społecznemu. Zgodnie z art. 28 Kpa, stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie, albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek.

W związku z powyższym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu poinformował strony o ww. wniosku o zawieszenie postępowania zawiadomieniem nr WOOS.420.2.1.2020.JGD.20 z dnia 30.09.2020 r., które było opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej RDOŚ w Opolu (www.rdos.opole.gov.pl), w okresie 14 dni, tj. od

30.09.2020r. do 13.10.2020 r. W wyznaczonym terminie 7 dni od dnia publicznego ogłoszenia, nie wpłynął żaden sprzeciw strony. Jednocześnie RDOŚ w Opolu stwierdził, że zawieszenie postępowania nie stanowi zagrożenia dla interesu społecznego.

Organ uznając, że w niniejszej sprawie spełnione zostały przesłanki, wskazane w art. 98 § 1 ustawy Kpa, postanowieniem nr WOOŚ.420.2.1.2020.JGD.21 z 26.10.2020 r. zawiesił postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin”.

Pismem nr WI.603.60.2021.GM.55 z 20.04.2021 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu: 21.04.2021r.), Pan Mirosław Sokołowski – Z-ca Dyrektora ZDW w Opolu, działając z upoważnienia ZWO, wniósł o podjęcie zawieszono postępowania, przekazując 3 egz. Aneksu nr 3 do raportu ooś, opracowanego w kwietniu 2021 r. przez zespół autorski pod kierunkiem Joanny Wrzecionek. W związku z powyższym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, postanowieniem nr WOOŚ.420.2.1.2020.JGD/AK.22 z 05.05.2021 r., podjął zawieszono postępowanie o wydanie decyzji o śu i zawiadomieniem nr WOOŚ.420.2.1.2020.JGDAK.23 z 05.05.2021 r. poinformował strony postępowania o ww. czynnościach administracyjnych.

Przedłożony Aneks nr 3 wprowadza zmiany zakresu inwestycji polegające na:

- dodaniu terenów zajmowanych czasowo (poza projektowanym pasem drogowym) dla wykonania przebudowy urządzeń obcych w tym: sieci energetycznych, sieci gazowych, sieci wodociągowych, sieci melioracyjnych, sieci kanalizacyjnych, w związku z projektowaną rozbudową drogi (dz. 143, 162, 164/2, 203, 205/1, 220/3, 220/4, 654/14, 655/1, 890, 897/2, 898, 906/25, 907/2, 908, 913, 918/4, 918/10),
- dodaniu terenów zajmowanych czasowo (poza projektowanym pasem drogowym) dla wykonania przebudowy zjazdów i nawierzchni utwardzonych (dz. 164/4, 166, 167, 912),
- poszerzeniu terenu zajęć stałych (projektowany pas drogowy) pod: teren planowanych nasadzeń kompensacyjnych – teren parku (dz. 164/4), zbiornika retencyjnego kanalizacji deszczowej (dz. 907/1), zapewnienia dojazdów od str. dróg publicznych do dróg serwisowych wzdłuż murów oporowych (dz. 918/10),
- rozszerzeniu zakresu inwestycji o teren kolejowy, na którym jest obecnie realizowane zadanie inwestycyjne przez PKP (modernizacja linii kolejowej), dla celów dostosowania kolizyjnych elementów infrastruktury kolejowej do rozwiązań wiaduktu w tym: urządzeń sterowania ruchem kolejowym, sieci trakcyjnej, oświetlenia peronów, przejazdu kolejowego (dz. 716, 918/10).

Po analizie nowych dokumentów sprawy (Aneksu 3 do raportu ooś) oraz w związku z wprowadzonymi zmianami zakresu inwestycji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, pismem nr WOOŚ.420.2.1.2020.JGDAK.24 z 19.05.2021 r. wezwał pełnomocnika Inwestora do aktualizacji dokumentów dot. przedmiotowego postępowania adekwatnie do wprowadzonych zmian. Ponadto, na podstawie art. 36 ww. ustawy Kpa, organ poinformował o terminie rozpatrzenia sprawy, wskazując termin 60 dni od dnia wpływu do urzędu ww. uzupełnień.

Odpowiedź na wezwanie z 19.05.2021 r., w tym Aneks nr 4 do raportu ooś wpłynęły do RDOŚ w Opolu 18.06.2021 r.

W związku ze zmianą zakresu planowanego przedsięwzięcia i nowym materiałem dowodowym (Aneks nr 3 i 4 do raportu ooś), tut organ pismem z 30.06.2021 r. nr WOOŚ.420.2.1.2019.JGD.25 wystąpił do PPIS w Krapkowicach o weryfikację zajętego wcześniej stanowiska. W piśmie nr NZ.4315.18.2020.TM z dnia 13.07.2021 r. (data wpływu do RDOŚ w Opolu 16.07.2021) PPIS w Krapkowicach poinformował o podtrzymaniu opinii sanitarnej nr NZ4315.18.2020.GJ z dnia 28.07.2020 r.

Działając zgodnie z art. 33 ust. 1, w związku z art. 79 ust.1 ustawy OOS, organ przed wydaniem decyzji śu ponownie przeprowadził procedurę udziału społeczeństwa i podał do

publicznej wiadomości w formie zawiadomienia nr WOOS.420.2.1.2020.JGD.26 z dnia 30.07.2021 r., informacje o:

- wszczęciu postępowania;
- przedmiocie decyzji, która ma być wydana;
- organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania uzgodnień i opinii;
- możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu;
- możliwości składania uwag i wniosków;
- sposobie, miejscu i terminie składania uwag i wniosków;
- organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Podanie ww. informacji do publicznej wiadomości nastąpiło zgodnie z zapisami art. 3 ust. 1 pkt 11 ustawy OOŚ poprzez ogłoszenie i udostępnienie zawiadomień:

1. na tablicach ogłoszeń: w siedzibie RDOŚ w Opolu (od 30.07.2021 r. do 28.08.2021 r.) oraz w Urzędzie Miasta Gogolin (od 06.08.2021 r. do 07.09.2021 r.);
2. na stronie BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu (od 30.07.2021 r. do 28.08.2021 r.);
3. w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia, tj.: w Gogolinie na ul. Strzeleckiej (od 06.08.2021 r. do 07.09.2021 r.) oraz na ul. Krapkowickiej (od 06.08.2021 r. do 07.09.2021 r.)

W czasie przeznaczonym na składanie uwag i wniosków do tut. urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ze strony społeczeństwa.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, pismem z 19.08.2021 r. nr WOOS.420.2.1.2020.JGD.28 poinformował pełnomocnika Inwestora o zebranych materiale dowodowym w sprawie i terminie wydania decyzji, a w zawiadomieniu z 19.08.2021 r. nr WOOS.420.2.1.2020.JGD.29 poinformował strony o:

- ww. wezwaniu z 19.05.2021 r.,
- przekazaniu przez ZDW w Opolu wymaganych uzupełnień (Aneks nr 4),
- wystąpieniu, przy piśmie nr WOOS.420.2.1.2019.JGD.25 z 30.06.2021 r., do PPIS w Krapkowicach o zajęcie stanowiska w związku z dodatkowym materiałem dowodowym (Aneks 3 i Aneks 4 do raportu ooś);
- stanowisku PPIS w Krapkowicach (pismo nr NZ.4315.18.2020.2021.TM z 13.07.2021r.) podtrzymującym opinię w sprawie z 28.07.2020 r. nr NZ.4315.18.2010.GJ;
- braku możliwości załatwienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, w terminach określonych w art. 35 § 3 ww. ustawy Kpa i wyznaczeniu terminu rozpatrzenia wniosku do dnia **15.10.2021 r.**;
- przysługującym stronom, zgodnie z zapisami art. 37 Kpa, prawie do wniesienia ponaglenia.
- możliwości wypowiedzenia się, zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa, co do zabranych materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, w terminie 21 dni od dnia wywieszenia niniejszego zawiadomienia.

Do dnia wydania niniejszej decyzji strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

W piśmie nr WOOS.420.2.1.2019.JGD.30 z 14.10.2021 r., wskazano termin wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Zmianie przebiegu drogi wojewódzkiej nr 409 wraz z budową wiaduktu nad linią kolejową PKP w miejscowości Gogolin**” na dzień 30.10.2021 r., a w kolejnym piśmie WOOS.420.2.1.2019.JGD.31 z 29.10.2021 r. ostatecznie wskazano, jako termin załatwienia sprawy 10 listopada 2021 r.

Istniejąca droga wojewódzka nr 409 relacji Dębina – Strzelce Opolskie przebiega przez miasto Gogolin w powiecie krapkowickim, województwo opolskie, gdzie krzyżuje się w jednym poziomie z linią kolejową PKP nr 136. Droga wojewódzka 409, jako droga klasy G stanowi główny ciąg komunikacyjny w istniejącym układzie drogowym miasta Gogolin i stanowi powiązanie terenów położonych na północ od miasta z autostradą A4, jak również pełni funkcję objazdu awaryjnego dla autostrady A4.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa i przebudowa ww. drogi wojewódzkiej oraz budowa bezkolizyjnego skrzyżowania DW 409 z linią kolejową PKP nr 136.

Dodatkowo, ze względu na przejście projektowanej drogi nad torami kolejowymi przebudowie ulegnie także odcinek ulicy Krapkowickiej, Bocznej, Ligonii oraz obszar przystanku autobusowego przy ulicy Ligonii oraz budowa łączników między ulicami Krótka – Boczna i Boczna - Ligonii. Na fragmencie objętym inwestycją droga DW 409 nosi nazwę ul. Krapkowickiej i ulicy Strzeleckiej.

Inwestycja zlokalizowana jest w centrum miasta Gogolin, gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa oraz liczne punkty usługowe i użyteczności publicznej. Ze względu na zajętość terenu nasypu zaprojektowano w murach oporowych.

Zakres rzeczowy inwestycji określono szczegółowo w charakterystyce przedsięwzięcia, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

W przedłożonym, na potrzeby prowadzonego postępowania, raporcie o oś przeanalizowano trzy warianty przedsięwzięcia umiejscowione w tej samej lokalizacji i polegające na różnych rozwiązaniach projektowych, w tym: dwa racjonalne warianty alternatywne (wariant 1 i 2) oraz wariant przewidziany do realizacji i najkorzystniejszy dla środowiska (wariant 3) spełniające założone cele.

W raporcie o oś opisano również wariant 4, który na wiosek ZDW w Opolu został odrzucony i nie podlegał dalszej analizie wariantowej.

Wariant 1 - racjonalny wariant alternatywny, w którym przyjęto wykonanie nasypu drogowego w murach oporowych z przerwami na dwa obiekty mostowe: nad ulicą M. Konopnickiej i nad torami kolejowymi wraz z obszarem stacji PKP Gogolin.

Przebieg nowego odcinka drogi rozpoczyna się między skrzyżowaniami: ulicy Krapkowickiej z ulicami Prusa i Szkolną, na wysokości budynku przy ulicy Krapkowickiej 23 i zakłada odejście w lewo od istniejącego śladu drogi wojewódzkiej. W związku z tym powstanie nowe skrzyżowanie projektowanej DW409 z ulicą Krapkowicką (dawny ślad DW 409, km ok. 0+100), które zaprojektowano jako trójwłotowe z lewoskrętem w ciągu nowego przebiegu DW 409. Z lewej strony DW 409 zaprojektowano chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów o szerokości ok. 3,5 m a z prawej strony ulicy chodnik dla pieszych o szerokości min 2,5 m. Przed skrzyżowaniem w ciągu drogi wojewódzkiej zaprojektowano przejście dla pieszych z azylem, którym ruch rowerowy przechodzi na prawą stronę i zmienia szerokość na 3 m. Z lewej strony kończy się ogólnodostępny chodnik. Z uwagi na konieczność przejścia nad pobliską ulicą Konopnickiej, skrzyżowanie zostało wyniesione nad pobliski teren. Zakres przebudowy ulicy Krapkowickiej obejmuje skrzyżowanie z ulicą Szkolną oraz wjazd na parking zlokalizowany na przeciwko Gminnego Ośrodka Zdrowia. W obrębie skrzyżowania nowego przebiegu DW 409 z ulicą Krapkowicką rozpoczyna się projektowany nasyp, który ze względu na miejski charakter otoczenia i zajętość terenu zaprojektowano w murach oporowych. W km ok. 0+220 projektowana DW409 przechodzi nad ulicą Konopnickiej, nad którą zaprojektowano obiekt mostowy. Za ulicą M. Konopnickiej kończy się wiadukt drogowy i ponownie rozpoczyna się nasyp w murach oporowych. Ze względu na małą odległość do drugiego obiektu, przekrój drogi zostaje taki jak na obiekcie. W km ok. 0+285 rozpoczyna się drugi obiekt nad torami linii kolejowej PKP i obszarem stacji PKP Gogolin. Za obiektem km ok. 0+375 ponownie rozpoczyna się nasyp w murach oporowych, który kończy się na skrzyżowaniu z ul. Ligonii. Przed skrzyżowaniem ulica ma szerokość 2 x 3,5 m z odpowiednim poszerzeniem na łuku a chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów (szerokość 3 m) znajduje się po prawej stronie ulicy. Skrzyżowanie (km ok. 0+670) zaprojektowano jako

skanalizowane, typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 34 m, z jezdnią o szerokości 5 m i przejezdnym pierścieniem z kostki kamiennej o szerokości 2 m. Wloty na rondo o szerokości 3,5 m wyokrąglono 12 metrowymi łukami a wyloty o szerokości 4 m wyokrąglono 15 metrowymi łukami. W związku ze zmianą przebiegu DW 409 i z lekkim wyniesieniem ronda nad istniejący teren i kanalizacją wlotów, w celu włączenia w stan istniejący, zakłada się przebudowę odcinka ul. Ligonie (w kierunku wyjazdu z miasta Gogolin), obszaru przystanku autobusowego przy ulicy Ligonie, oraz ulicy Bocznej. Skrzyżowanie ul. Bocznej i Ligonie zostanie zlikwidowane. Projektowane są łączniki ul. Bocznej z Krótką i Ligonie. W km ok. 0+775 zaprojektowano trójwlotowe skrzyżowanie z ulicą Krapkowicką, a nowy przebieg DW 409 wraca na stary ślad. Wloty skrzyżowania wyokrąglono łukami o promieniu 8 m w celu zmniejszenia obszaru skrzyżowania zastosowano zabruk o promieniu 6 m. W km 0+822 zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Pawła. Przebudowa DW 409 kończy się przed ww. skrzyżowaniem.

Ulica Krapkowicka (dawny ślad DW 409) - na przebudowywanych odcinkach ulicy Krapkowickiej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami o szerokości min 2 m. Z uwagi na, krótki odcinek przebudowy i łuk na wlocie, szerokość dostosowano do szerokości istniejącej ulicy. Na pozostałym odcinku ulicy Krapkowickiej w miejscu dawnego śladu DW 409 zaprojektowano wymianę górnych warstw nawierzchni bitumicznej.

Ulica Ligonie (wyjazd z miasta) - na przebudowywanym odcinku ulicy Ligonie zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi chodnikami o szerokości min 2 m. Z uwagi na, krótki odcinek przebudowy i łuk na wlocie szerokość dostosowano do szerokości istniejącej ulicy ok. 7 m.

Ulica Ligonie (obszar przystanku autobusowego) - na przebudowywanym odcinku ulicy Ligonie zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości min 6 m. Z lewej strony ulicy zaprojektowano prostopadłe miejsca postojowe dla samochodów osobowych i chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerów o szerokości min 3,5 m a z prawej strony zatokę autobusową i chodnik o szerokości 3 m. Ulica ta prowadzi do placu przeładunkowego przy bocznicie PKP w związku z tym przewidziano konstrukcje nawierzchni KR3.

Ulica Boczna - na przebudowywanym odcinku nowy przebieg DW 409 przecina ul. Boczna i likwiduje jej wlot na ulicę Ligonie. W wariantcie tym zaprojektowano budowę dwóch łączników ulicy Bocznej z Krótką i Ligonie. Łączniki zaprojektowano jako jezdnie o szerokości 5,5 m.

Wariant 2 - racjonalny wariant alternatywny przebudowy DW409 stanowi rozwinięcie wariantu 1. Różnice sprowadzają się do zmiany rozwiązania skrzyżowania nowego przebiegu DW 409 z ulicą Ligonie. W wariantcie 2 skrzyżowanie zaprojektowano jako skrzyżowanie 4 wlotowe z wydzielonymi lewoskrętami w ciągu DW 409. Pozostałe elementy przebudowywanej infrastruktury pozostają bez zmian. W Wariantcie 2 przyjęto wykonanie nasypu drogowego w murach oporowych z przerwami na dwa obiekty mostowe: nad ulicą Konopnickiej i nad torami kolejowymi i obszarem stacji PKP Gogolin.

Wariant 3 - inwestorski i najkorzystniejszy dla środowiska opisany w charakterystyce przedsięwzięcia, który również stanowi rozwinięcie wariantu 1. Różnice sprowadzają się do zmiany lokalizacji skrzyżowania nowego przebiegu DW 409 z ulicą Ligonie. Skrzyżowanie to, jak w wariantcie 1, zaprojektowano jako skanalizowane, typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 34 m, z jezdnią o szerokości 5 m i przejezdnym pierścieniem z kostki kamiennej o szerokości 2 m. Wloty na rondo o szerokości 3,5 m wyokrąglono 12 metrowymi łukami a wyloty o szerokości 4 m wyokrąglono 15 metrowymi łukami. Różnica polega na zmianie osi nowego przebiegu DW 409 i wykonanie załomu osi w obrębie skrzyżowania. Zabieg ten pozwolił lepiej wpisać rondo w istniejący teren i w przeciwieństwie do wariantu 1 zaprojektować drogę dojazdową do działki 914 poza obszarem skrzyżowania.

Pozostałe elementy przebudowywanej infrastruktury pozostają bez zmian. W wariantcie 3 przyjęto wykonanie nasypu drogowego w murach oporowych z przerwami na dwa obiekty mostowe:

- obiekt o konstrukcji żelbetowej ramowej - nad ulicą M. Konopnickiej,
- obiekt trzyprzęsłowy o konstrukcji prefabrykowanej - nad torami kolejowymi i obszarem stacji PKP Gogolin.

Porównanie wariantów doprowadziło do wniosku, iż ich oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska jest tak mocno zbliżone, iż nie istnieją przesłanki do jednoznacznego wykluczenia któregoś z rozważanych wariantów ze względów środowiskowych, natomiast w ramach przeprowadzonych analiz ze względu na płynność ruchu, komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi a także analiz technicznych oraz ekonomiczno-finansowych wybrano wariant 3.

Mając na uwadze powyższe, w oparciu o informacje, zawarte w przedłożonej dokumentacji oraz na podstawie ustaleń własnych, organ określił warunki realizacji przedsięwzięcia dla wariantu 3, stanowiącego jednocześnie wariant najkorzystniejszy dla środowiska w zakresie ochrony środowiska, ze względu na bezpieczeństwo podróżujących.

Określając środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, zawarte w punkcie II niniejszej decyzji, uwzględniono zapisy:

a) opinii Dyrektora RZGW w Gliwicach nr GL.ZZO.3.435.161.2019.MO z 24.07.2019 r..

b) opinii PPIS w Krapkowicach nr NZ.4315.18.2020.GJ z 28 lipca 2020 r.,

przy czym nie uwzględniono tych warunków ww. opinii, które wynikają bezpośrednio z przepisów prawa, albo zostały sformułowane w sposób zbyt ogólny lub nieprecyzyjny.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska i stwierdził co następuje.

Przewidywany wpływ na jakość powietrza atmosferycznego:

Na etapie realizacji inwestycji głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie przede wszystkim:

- praca maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie drogi,
- ruch pojazdów transportujących materiały służące do budowy,
- magazynowanie sypkich materiałów budowlanych,
- kładzenie masy bitumicznej.

W celu minimalizacji wpływu realizacji przedsięwzięcia na stan powietrza, przewidziano magazynowanie materiałów sypkich na utwardzonym terenie osłoniętym przegrodami (punkt I.2.5. decyzji). Uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego na etapie realizacji będą miały charakter tymczasowy i zakończą się z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Źródłem zanieczyszczenia powietrza na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się projektowanym odcinkiem drogi (emisja: tlenków azotu, pyłu, ołowiu, węglowodorów aromatycznych i alifatycznych, benzenu, dwutlenku siarki). W „Raporcie...” i jego uzupełnieniu przedstawiano wyniki obliczeń rozprzestrzeniania ww. zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym dla roku 2022 oraz dla roku 2032. W obliczeniach tych uwzględniono również kumulację oddziaływań istniejących dróg w miejscach ich krzyżowania się z planowanym do realizacji odcinkiem drogi.

Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że stężenia emitowanych substancji nie spowodują przekroczeń obowiązujących norm jakości powietrza poza terenem pasa drogowego, oprócz pyłu PM 2,5 dla którego Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, w piśmie nr DM/OP/063-1/177/19/BB z 15.10.2019r., wskazał przekroczenie poziomu tła. Projektowany nowy przebieg DW 409 zakłada budowę bezkolizyjnego przejazdu przez linię kolejowa PKP (wiaduktu nad torami kolejowymi) co przyczyni się do upłynnienia ruchu, a tym samym do zmniejszenia emisji substancji do powietrza atmosferycznego.

Przewidywany wpływ na klimat akustyczny

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego głównie na etapie prac związanych z przebudową drogi. W trakcie budowy w rejonie lokalizacji inwestycji okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. W celu minimalizacji uciążliwości tego etapu stosowane będą następujące rozwiązania:

- zostaną zaplanowane wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowany będzie sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- przestrzegane będą zasady wyłączenia silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie zostanie ograniczony czas trwania poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Prace związane z budową mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, w punkcie 1.2.6. decyzji zobowiązano Inwestora do prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej.

Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Gogolin, zatwierdzony Uchwałą nr LII/428/2018 Rady Miejskiej w Gogolinie z dnia 2 lipca 2018 r. Zgodnie z mpzp wzdłuż inwestycji występują tereny zabudowy:

- jednorodzinnej - oznaczone symbolem MN,
- mieszkaniowo – usługowe – oznaczone symbolem MU.

Analizując wyniki prognoz rozprzestrzenia się hałasu w środowisku, przedstawionych w raporcie oś oś dla lat: 2022 i 2023 stwierdzono, iż planowana inwestycja będzie miała wpływ klimat akustyczny na terenach chronionych usytuowanych w jej sąsiedztwie. Z prognoz tych wynikało występowanie niewielkich przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu przy zabudowie zlokalizowanej w sąsiedztwie odcinków inwestycji prowadzonych po istniejącym śladzie drogi DW 409 tj. ulic: Krapkowickiej i Strzeleckiej. Wobec powyższego, przewidziano zastosowanie działań minimalizujących, polegających na zastosowaniu nawierzchnię o redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 3dB (punkt 1.3.1. decyzji).

Jednak w przypadku budynku przy ul. Ligonja 2 (receptor nr 18), zlokalizowanego na terenie niepodlegającym ochronie (tereny zabudowy przemysłowej), wykorzystano zapisy art. 114 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (tj. z 2020r. Dz. U. poz. 1219) dalej ustawa Poś, z których wynika, że w takim przypadku, ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach.

Dopuszczalne poziomy hałasu w pomieszczeniach mieszkalnych wyznaczono zgodnie z zapisami § 325 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U.2019, poz.1065). Przepis ten stanowi, że budynki mieszkalne, budynki zamieszkania zbiorowego i budynki użyteczności publicznej należy sytuować w miejscach najmniej narażonych na występowanie hałasu i drgań, a jeżeli one występują i ich poziomy będą powodować w pomieszczeniu tych budynków przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i drgań, określonych w Polskich Normach dotyczących dopuszczalnych wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach oraz oceny wpływu drgań na budynki i na ludzi w budynkach, należy stosować skuteczne zabezpieczenia.

Z analizy przeprowadzonej w oparciu o, wskazaną w Załączniku nr 1 do ww. rozporządzenia:

- w pozycji 63, normę PN-B-02151-3:2015-10 *Akustyka budowlana – Ochrona przed hałasem w budynkach – Część 3: Wymagania dotyczące izolacyjności akustycznej przegród w budynkach i elementów budowlanych*;

— w pozycji 64, normę PN-B-02151-02:1987/PN-B-02151-02:1987/ Apl: 2015-05 *Akustyka budowlana – Ochrona przed hałasem pomieszczeń w budynkach – Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w pomieszczeniach*

i obejmującej:

— równoważny poziom hałasu na elewacji budynku w porze dziennej oraz nocnej,
— poziomu izolacyjności zewnętrznych przegród budowlanych ww. budynku,
wynika, że dopuszczalne wartości poziomu dźwięku, w pomieszczeniach budynku przy ul. Ligonia 2, są dotrzymane.

W związku z powyższym, w punkcie III. decyzji, w celu porównania zakresu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, wskazanego w raporcie o oś, z rzeczywistym jego oddziaływaniem na środowisko, nałożono obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej, opartej o wyniki pomiarów natężenia hałasu, wykonanych zgodnie z obowiązującymi metodykami referencyjnymi, określonymi w ww. przepisach szczególnych na granicy terenów normowanych akustycznie (punkt III.1. decyzji), wskazanych w punktach pomiarowych wymienionych w punkcie III. 2. decyzji.

Ponadto, w punkcie III.3. decyzji określono termin wykonania analizy porealizacyjnej (tj. w okresie 12 miesięcy od dnia oddania przedmiotowego przedsięwzięcia do użytkowania) i przedłożenia jej Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Opolu oraz Prezydentowi Miasta Opolu, w terminie miesiąca od jej wykonania.

Ponadto, z analizy skumulowanego oddziaływania hałasu pochodzącego od analizowanej inwestycji oraz od linii kolejowej nr 136 wynika, że po zastosowaniu nawierzchni o obniżonej głośności poziomy dopuszczalne hałasu w środowisku, na granicy terenów podlegających ochronie akustycznej, będą dotrzymane.

Gospodarka odpadami

W raporcie o oś i jego uzupełnieniu odpady sklasyfikowano zgodnie z ustawą z dnia 14.12.2012 r. o *odpadach* (Dz. U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.) i rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w *sprawie katalogu odpadów* (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923) oraz przedstawiono planowany sposób ich zagospodarowania.

W trakcie realizacji inwestycji będą wytwarzane odpady niebezpieczne o kodach: 15 01 10*; 15 02 02*, w ilości ok. 0,03 Mg i inne niż niebezpieczne o kodach: 15 01 01; 15 01 02; 15 01 03; 15 01 04; 15 01 05; 15 01 06; 15 01 09; 15 02 03; 17 01 01; 17 03 02; 20 03 01, w sumarycznej ilości ok. 201 Mg.

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas robót budowlanych spoczywać będzie na ich wykonawcy. Wytwórca odpadów (wykonawca prac budowlanych) może zlecić wykonanie obowiązku zagospodarowania odpadów innemu posiadaczowi odpadów. Część odpadów, w tym np. odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81) może być zagospodarowana na miejscu – w związku z realizacją drogi. Odpady powstałe na etapie budowy będą przekazane specjalistycznej firmie posiadającej aktualne zezwolenie na zbieranie odpadów i zezwolenie na przetwarzanie odpadów oraz na podstawie zawartej umowy.

Zgodnie z informacją zamieszczoną w raporcie, w trakcie prac budowlanych, przede wszystkim prac ziemnych, nie przewiduje się powstania nadmiaru humusu oraz mas ziemnych (kod 17 05 04). Bilans mas ziemnych powstałych w związku z realizacją przedsięwzięcia jest ujemny, co nie wyklucza potrzeby czasowego składowania ziemi, pochodzącej z wykopów. Urobek będzie gromadzony na gruncie w wyznaczonym miejscu w uporządkowany sposób – z rozbiciem na ziemię urodzajną i pozostałą. Gleba (humus) z terenów trwale zajmowanych pod drogę zostanie wykorzystana do tworzenia warstwy urodzajnej w późniejszych etapach budowy, np. może być użyta do umacniania skarp i urządzania terenów zieleni przydrożnej. Ponadto nadmiar wydobytych mas ziemnych wykonawca robót budowlanych będzie wykorzystał na miejscu, na cele związane z realizacją inwestycji np. do formowania nasypów, rekultywacji terenu (warunki I.2.11 i I.2.12. decyzji).

Zgodnie z treścią art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o *odpadach* (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.) urobek wykorzystany do celów budowlanych w stanie naturalnym na

terenie, na którym zostanie wydobyta nie będzie stanowił odpadu w rozumieniu ww. ustawy *o odpadach*.

W fazie eksploatacji drogi będą powstawały odpady z czyszczenia systemu odwodnienia, prac porządkowych, konserwacyjnych oraz pielęgnacji zieleni (np. odpady o kodach: 08 01 12; 15 02 02*; 15 02 03; 16 02 13*; 16 02 16; 16 81 01*; 16 81 01; 20 02 01; 20 03 01; 20 03 03; 20 03 04; 20 03 06). Obowiązek zagospodarowania ww. odpadów będzie spoczywał na zarządzającym drogą lub podmiotach świadczących usługi w zakresie obsługi drogi. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania.

Oddziaływania związane z gospodarką odpadami zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i eksploatacji nie będą znaczące.

Przewidywany wpływ na środowisko gruntowo-wodne

Planowana droga zlokalizowana jest w odległości ok. 30 m od strefy ochrony bezpośredniej ujęcia wód oraz przecina swoim biegiem ciek – rzekę Zakrzówek w km. 0+035.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, gromadzone w zbiornikach bezodpływowych, okresowo opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy i wywożone do oczyszczalni ścieków. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Odwodnienie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 409 będzie odbywało się systemem zamkniętym. Woda deszczowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na drodze, wprowadzana będzie, za pomocą projektowanych wpustów deszczowych krawężnikowych, do kanalizacji. W miejscach, w których nie będzie możliwości zastosowania wpustów krawężnikowych przewidziano zastosowanie zwykłych wpustów drogowych. Odwodnienie ciągu pieszego, ścieżek rowerowych oraz ciągu pieszo rowerowego będzie odbywało się analogicznie jak odwodnienie ulic.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarze jednolitych części wód:

- powierzchniowych o kodzie: PLRW60001711774 o nazwie Zakrzówka, określanej jako naturalna część wód,
- podziemnych o kodzie: PLGW6000127.

W wyniku analizy dokumentów sprawy oraz biorąc pod uwagę stanowisko PGW WP Dyrektora RZGW w Gliwicach uznano, że realizacja inwestycji, poprzez zastosowane rozwiązania, nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ww. ustawy *Prawo wodne*, a ustanowionych we wskazanym wcześniej „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, o których mowa w art. 81 ust. 3 ustawy OOŚ.

Zgodnie z informacją zamieszczoną w raporcie ooś, analizowane przedsięwzięcie nie przechodzi przez obszary zagrożone powodzią, ani też nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie takich obszarów. Powyższe zostało ustalone na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego (www.isok.gov.pl) opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym.

Przewidywany wpływ na dobra materialne oraz zabytki

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi zlokalizowane są budynki wpisane do gminnej ewidencji zabytków. Są to:

- domy przy ulicy Krapkowickiej nr 8 (działka 167), 9 (działka 235), 17 (dom wraz z ogrodzeniem – działka 220/3) i 21 (działka 207/4) oraz Przychodnia przy ul. Szkolnej 2 (działka 221/2).
- budynek poczty przy ul. Ligonia 2 (działka 908), domy przy ul. Strzeleckiej 22 (działka 655/2), 24 (działka 656/2), oraz parowozownia – hala targowa przy ul. Strzeleckiej 15 (działka 906/9).

Zidentyfikowane w sąsiedztwie inwestycji zabytki nieruchome nie kolidują z zakresem inwestycji. Przy zachowaniu odpowiednich środków ostrożności nie przewiduje się negatywnych oddziaływań na zabytki architektoniczne.

W buforze do 200 m nie zidentyfikowano stanowisk archeologicznych. W związku z tym wyklucza się negatywne oddziaływanie na zabytki archeologiczne. Nie wszystkie stanowiska archeologiczne uwidaczniają się na powierzchni, dlatego istnieje prawdopodobieństwo, że w czasie prac budowlanych zostaną odkryte nowe stanowiska – w takim przypadku prace budowlane będą wstrzymane, a znalezisko zgłoszone Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków, który podejmie decyzję o konieczności przeprowadzenia bądź też możliwości zaniechania ratowniczych badań wykopaliskowych.

Wzdłuż ulic Strzeleckiej oraz Krapkowickiej wyznaczona jest strefa ochrony konserwatorskiej XIX-wiecznego układu miejskiego. Zgodnie z pismem nr WPS.III.6724.4.3.2021.JTJ Burmistrza Gminy Gogolin z dnia 23.03.2021 r. w sprawie określenia uwarunkowań konserwatorskich na poziomie gminnym wskazano, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w niewielkiej części strefy ochrony konserwatorskiej XIX-wiecznego układu miejskiego, dla którego w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Gogolin wpisano ustalenia i zasady ochrony.

Dla terenu, w granicach którego zlokalizowana zostanie inwestycja, o której mowa na wstępie, nie określono w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Gogolina innych ustaleń z zakresu ochrony konserwatorskiej.

W Gminnym Programie Opieki nad Zabytkami na lata 2020-2023, przyjętym Uchwałą nr XXI 11/240/2020 z dnia 30 kwietnia 2020 r. nie wskazano ograniczeń dla planowanych inwestycji w granicach układu konserwatorskiego, jedynie wyróżniono jego wartościowe cechy, ze wskazaniem konieczności ich ochrony. Zapisy te nie wprowadzają obostrzeń, które miałyby wpływ na realizację wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej 409.

Zgodnie z informacją zamieszczoną w Aneksie nr 4 raportu ooś, analizowana inwestycja nie będzie naruszać zasad ochrony strefy (podziałów parcelacyjnych, istniejących linii zabudowy, zieleni przed budynkami oraz ogrodów przydomowych na terenach 1MU i 2MU, historycznych układów zabudowy zagrodowej na terenach 5MU, jak również układu, formy i charakteru zabudowy historycznej).

Zgodnie z pismem Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 19.04.2021 r. nr ZN.5183.91.2021.PC, w zespole stacji kolejowej Gogolin, który ujęty jest w wojewódzkiej ewidencji zabytków, zlokalizowana jest obrotnica kolejowa, wyprodukowana w odlewni żeliwa pod Magdeburgiem, stanowiąca przykład zabytku techniki z początku XX wieku

Opolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w piśmie wskazał również, że ogrodzenie domu mieszkalnego przy ul. Krapkowickiej 17 w Gogolinie, dz. ew. nr 220/3, przy którym planowana jest budowa chodnika i drogi zjazdowej z kostki betonowej do posesji ujęte jest w gminnej ewidencji zabytków. Zakres przedsięwzięcia nie obejmuje terenu lokalizacji ww. obrotnicy kolejowej, ani ingerencji w istniejące ogrodzenie.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, bez względu na wybrany wariant, nie będzie miała znaczącego wpływu na dziedzictwo kulturowe, pod warunkiem zachowania właściwych środków ostrożności.

Przewidywany wpływ na krajobraz

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, bez względu na wybrany wariant, nie będzie miała znaczącego wpływu na krajobraz, w tym krajobraz kulturowy. Istnieje jedynie możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze słabym na etapie budowy, który związany będzie przede wszystkim z ulokowaniem i funkcjonowaniem zaplecza budowy i placu budowy, a także z poruszaniem się maszyn i pojazdów związanych z budową. Będą to zmiany krótkotrwałe i odwracalne – po zakończeniu prac teren zaplecza budowy będzie doprowadzony do stanu początkowego.

Nowopowstała droga stanowić będzie nowy element w obecnym krajobrazie. Inwestycja poprowadzona została już na terenach w znacznym stopniu przekształconych antropogenicznie. Biorąc pod uwagę powyższe, należy ocenić, że zakres prac będzie miał nieznaczny wpływ na krajobraz pod względem wizualnym.

Przewidywany wpływ na środowisko przyrodnicze

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Teren ten zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest zlokalizowany ok. 3,4 km od inwestycji obszar Natura 2000 Żywocickie Łęgi PLH160019, dla którego ustanowiono plan zadań ochronnych (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 16 października 2016 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Żywocickie Łęgi PLH160019 - Dz. Urz. Woj. Op. poz. 2226). W ww. akcie prawnym zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony oraz zidentyfikowano cele działań ochronnych. Realizacja przedmiotowego projektu nie będzie generowała wskazanych w planie zadań ochronnych zagrożeń, a także nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. Droga będzie przebiegała przez obszary znacznie przekształcone antropogenicznie, z tego względu nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej drogi na krajobraz.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w ramach inwestycji planuje się wycinkę 110 sztuk pojedynczych drzew (30 szt. przy ul. Ligonii, 5 szt. przy ul. Bocznej, 15 szt. przy ul. Konopnickiej, 60 szt. przy ul. Krapkowickiej), wycinkę 5000 m² zwartych zadrzewień oraz wycinkę ok. 800 m² zakrzewień. Dominującymi gatunkami ptaków, występujących na granicy zabudowań i terenów rolniczych są: sierpówka, grzywacz, skowronek, pliszka siwa, kos, kwiczoł, śpiewak, kopciuszek, piegża, cierniówka, modraszka, bogatka, sójka, sroka, wrona, szpak, wróbel, mazurek, zięba, kulczyk, dzwonec, trznadel. Przydomowe ogrody oraz pola mogą stanowić potencjalne siedlisko ropuchy, a skraje pól i suchych nieużytków - jaszczurki zwinki, jednak przez teren przedsięwzięcia nie przebiegają żadne szlaki migracji ani nie narusza on obszarów mogących być ostojami rzadkich gatunków. Zabudowany teren stanowi barierę dla przemieszczania się ww. gatunków płazów i gadów.

Mając na uwadze powyższe, w punktach od I.2.1. do I.2.4. decyzji ustalono warunki prowadzenia ww. prac.

Przewidywany wpływ na zdrowie i życie ludzi

Projektowana droga umożliwi podniesienie standardu obsługi ruchu wewnętrznego, związanego z istniejącymi i projektowanymi terenami mieszkaniowymi i usługowymi, a przede wszystkim przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu w porównaniu do stanu obecnego. Celem planowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacyjnych, płynności ruchu pojazdów i komfortu jazdy. W ciągu drogi uporządkowany zostanie ruch pieszy oraz rowerowy.

Oddziaływanie na ludzi wiąże się głównie z emisją gazów i pyłów do powietrza oraz emisją hałasu.

Mając na uwadze fakt, że zgodnie z art. 222 ust. 2 ww. ustawy Poś, Minister Środowiska w porozumieniu z Ministrem Zdrowia określił, dla analizowanych w raporcie ooś

substancji, wartości odniesienia w powietrzu i wartości te nie są przekroczone poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny należy przyjąć, że emisja z przedmiotowej drogi nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Emisja hałasu do środowiska z terenu obiektów komunikacyjnych może niekorzystnie wpływać również na zdrowie ludności, tj. osób narażonych bezpośrednio na oddziaływanie akustyczne. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że przekroczenia standardów akustycznych na terenach chronionych nie występują, ale ostateczna ocena oddziaływania w tym zakresie zostanie dokonana na podstawie analizy porealizacyjnej, opracowanej w oparciu o wykonane pomiary.

Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii w przypadku przedmiotowej zmiany przebiegu istniejącej drogi ocenia się na niskie.

Przedsięwzięcie charakteryzuje się wysoką odpornością na ewentualne wystąpienie klęsk żywiołowych. Wystąpienie gwałtownych zjawisk atmosferycznych na analizowanym terenie jest mało prawdopodobne. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome.

Zakres prac związanych z inwestycją zakłada budowę obiektów mostowych nad ulicą Konopnicą oraz nad torami linii kolejowej PKP i obszarem stacji PKP Gogolin. Obiekty te zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, zatem nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej.

Przedsięwzięcie nie będzie narażone na znaczące lub poważne oddziaływania (wpływy) zmian klimatu, również nie będzie miało istotnego wpływu na zmiany klimatu. Zaprojektowanie odpowiednich materiałów, odpornych na wysokie temperatury powoduje, że przedsięwzięcie charakteryzuje się dużą odpornością na zmiany klimatu. Adaptacją do zachodzących zmian klimatu będzie budowa nowej, trwałej nawierzchni, m.in. mniej podatnej na odkształcenia związane z ekstremalnymi temperaturami.

Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów do powietrza będą emitowane gazy cieplarniane. Niewielki ładunek emitowanych gazów oraz krótki okres trwania ww. emisji, ograniczający się do etapu budowy, nie będzie miał wpływu na zmiany klimatu. Również eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zmiany klimatu. W związku użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego.

Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

W obszarze inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., realizuje projekt pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla projektu: „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie” w zakresie linii nr 136 od km 0,206 do km 37,511 oraz linii nr 132 od km 94,281 do km 97,210”.

W przeprowadzonych obliczeniach akustycznych uwzględniono oddziaływanie hałasu skumulowanego od analizowanej inwestycji oraz linii kolejowej nr 136. Na podstawie wyników przeprowadzonej analizy stwierdzono iż kumulacja ta nie skutkuje pogorszeniem klimatu akustycznego na terenach chronionych.

Linia nr 136 jest zelektryfikowana, bezpośrednio na terenie przedsięwzięcia emisja zanieczyszczeń gazowo pyłowych na skutek spalania paliw praktycznie nie będzie

zachodzić. W związku z powyższym oddziaływanie linii kolejowej w obliczeniach zanieczyszczeń powietrza zostały pominięte.

Przewidywany wpływ planowanego przedsięwzięcia na etapie ewentualnej likwidacji będzie porównywalny do etapu jego realizacji w zakresie oddziaływań związanych z emisją zanieczyszczeń do atmosfery i emisją hałasu, oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne, wody powierzchniowe i podziemne oraz środowisko gruntowo-wodne w zakresie wytwarzania odpadów i ich zagospodarowania.

Po analizie treści Raportu wraz z jego uzupełnieniami, w punktach I.2 i I.3 niniejszej decyzji określono środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia oraz warunki, jakie muszą zostać uwzględnione w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy OOŚ, w celu zminimalizowania negatywnych skutków oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Uzasadnienie potrzeby nałożenia poszczególnych warunków przedstawiono powyżej, wskazując wpływ przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska na etapie jego realizacji, likwidacji oraz eksploatacji.

W toku prowadzonego postępowania tut. organ, kierując się wyłączeniem wskazanym w art. 80 ust. 2 ustawy OOŚ, nie dokonał oceny zgodności lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ taki obowiązek nie istnieje w stosunku do inwestycji polegających na budowie drogi publicznej.

W punkcie II decyzji organ zajął stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ponieważ:

1. posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia, ujęte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko wraz z jego uzupełnieniami, pozwalają w pełni ocenić jego oddziaływanie na środowisko.
2. ze względu na rodzaj, charakterystykę i lokalizację przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami stwierdzono, brak istotnych skumulowanych oddziaływań akustycznych przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie (linii kolejowej nr 132 i linii nr 136).
3. przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub też rzadkich siedlisk przyrodniczych, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Ponadto, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia (skrzyżowanie dróg klasy lokalnej) i jego lokalizację (w odległości ok. 34 km od południowo zachodniej granicy państwa) nie wymaga ono przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Emisje w fazie budowy, jak i likwidacji, będą chwilowe, ograniczone przestrzennie (do miejsca prowadzenia robót budowlanych) i terminowo (do czasu prowadzenia robót).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ww. ustawy Poś.

Wobec powyższego, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, biorąc pod uwagę:

- ustalenia własne,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko wraz z jego uzupełnieniami,
- opinię PPIS w Krapkowicach,
- opinię Dyrektora RZGW w Gliwicach PGW WP,
- wyjaśnienia inwestora,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,

w wyniku czego stwierdził, że przy spełnieniu warunków określonych w sentencji, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska oraz nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko, wydał niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załącznik nr 1 do niniejszej decyzji stanowi *Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia*.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
2. W przypadku wykonywania prac w sposób mogący naruszyć zakazy obowiązujące względem chronionych gatunków, konieczne jest uzyskanie zezwolenia wydawanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), w zależności od gatunku, którego dotyczy oraz rodzaju czynności zakazanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.
3. Zgodnie z zapisami art. 107 §1 pkt 7) Kpa, strony mają prawo do zrzeczenia się odwołania wobec tut. organu. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546).

Alicja Majewska
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/

Otrzymują:

(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Zarząd Województwa Opolskiego, na ręce pełnomocnika Bartłomieja Horaczuka Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu 45-231 Opole, ul. Oleska 127
2. pozostałe strony postępowania zawiadamiane przez obwieszczenie w trybie art. 49 K.p.a.
3. a.a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krapkowicach ul. Ks. Koziółka 30, 47-303 Krapkowice,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach ul. Sienkiewicza 21, 44-100 Gliwice

Sprawę prowadzi: Jolanta Gnoińska-Dobosz

Tel. 77 452 62 37; e-mail: Jolanta.Gnoinska-Dobosz.opole@rdos.gov.pl