



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w OPOLU**

WOOS.420.5.1.2021.AW.8

Opole, dnia 29 października 2021 r.

**DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t), art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r., poz. 247, z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 2 pkt 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z siedzibą przy ul. Targowej 74 w Warszawie reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Magdalenę Kozyrę o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 100,649 linii kolejowej nr 132 nad ulicą Krapkowicką w Opolu”**

**orzekam**

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, dla przedsięwzięcia, pn. „Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 100,649 linii kolejowej nr 132 nad ulicą Krapkowicką w Opolu”;**
- II. **Określam warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:**
  - a) prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac, w przypadku których nie pozwalają na to procesy technologiczne;
  - b) zaplecze budowy, bazę materiałową, parkingi dla maszyn budowlanych zlokalizować po północno-wschodniej stronie wiaduktu (prawa strona linii kolejowej nr 132), w odległości minimum 40 metrów od zabudowy chronionej akustycznie;
  - c) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu - zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
  - d) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
  - e) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych, w sposób zapewniający ograniczenie terenu, na który będą one oddziaływały do terenu objętego inwestycją, ograniczyć czas odwadniania wykopów; wody z

odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

### III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### UZASADNIENIE

Pani Magdalena Kozyra, pełnomocnik PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-731 Warszawa, wnioskiem z 24.06.2021 r., zwróciła się do tutejszego organu, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „*Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 100,649 linii kolejowej nr 132 nad ulicą Krapkowicką w Opolu*”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia (Kip) w 3 egzemplarzach wraz z ich zapisem w formie elektronicznej - na nośniku danych (3 płyty CD);
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - w wersji papierowej i elektronicznej (na nośniku danych - płyta CD);
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - w wersji papierowej i elektronicznej (na nośniku danych - płyta CD);
- pełnomocnictwo udzielone Pani Magdalenie Kozyra, wraz z dowodem dokonanej opłaty skarbowej za pełnomocnictwo;
- dowód wpłaty należnej opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z zapisami art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. t) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247, z późn. zm.) (dalej ustawa ooś), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Przedłożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagał uzupełnienia w kwestiach formalnych, w związku z czym tut. organ, pismem nr WOOŚ.420.5.1.2021.AW.1 z 07.07.2021 r., wezwał pełnomocnika Inwestora do jego uzupełnienia, w trybie art. 64 ww. ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej ustawą *Kpa*. Przy piśmie nr IOS6.452.14.2021.ID.4 ISW-00838-I z 27.07.2021 r., pełnomocnik Inwestora przedłożył wymagane informacje.

W dniu 03.08.2021 r., informację o wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych ([www.ekoportal.pl](http://www.ekoportal.pl)) - Nr karty 342/2021.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do kategorii planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1) (*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1), w związku z brzmieniem § 2 ust. 1 pkt 29) (linie kolejowe wchodzące w skład infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej, o której mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. I, z późn. zm.), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu linii kolejowej nr 132 w km od ok. 100+636 do ok. 100+710 i obejmuje rozbiórkę istniejącego wiaduktu nad ul. Krapkowicką w km 100,649 i budowę w jego miejsce nowego wiaduktu.

Linia kolejowa nr 132, na przebiegu której znajduje się wiadukt objęty inwestycją, przynależy do sieci TEN-T (Transeuropejska sieć transportowa), która jest również częścią Korytarza Infrastrukturalnego Morze Bałtyckie - Morze Adriatyckie, a na odcinku Opole Groszowice - Opole Zachodnie, także Kolejowego Korytarza Transportowego Morze Północne - Morze Bałtyckie.

Przedmiotowa linia kolejowa jest linią magistralną, zelektryfikowaną, przystosowaną do przewozów towarowych, jak i pasażerskich. Prędkość konstrukcyjna na linii, zgodnie z Id-12, zarówno w torze nr 1 jak i nr 2 wynosi 160 km/h. Linią kolejową poruszają się zarówno pociągi towarowe, jak i pasażerskie.

Przebudowa przedmiotowego wiaduktu przewidziana była w ramach realizowanego przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Opole Zachodnie w ramach linii kolejowej nr 132 w rejonie stacji Opole Groszowice - Opole Zachodnie”, dla którego została wydana, przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 17.09.2018 r., znak WOOŚ.4201.2.2017.IOC.29.

Obecne rozwiązania projektowe przewidują konieczność wyburzenia wszystkich elementów istniejącego wiaduktu i budowę w jego miejsce nowego. Projektowany wiadukt posiadać będzie długość ok. 15,3 m. Wiadukt będzie zaprojektowany i wykonany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, tak aby była zapewniona jego trwałość oraz warunki prawidłowej eksploatacji i utrzymania. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę warunków technicznych linii kolejowej nr 132. Planowane przedsięwzięcie nie powoduje zmiany parametrów układu torowego linii. Parametry techniczne obiektu zapewniać będą bezpieczny ruch pojazdów i pieszych po ulicy Krapkowickiej z zachowaniem wymaganych skrajni tj. równoczesny ruch pojazdów w obie strony oraz ruch pieszych.

Nin. decyzją objęto wyłącznie prace związane z rozbiórką istniejącego i budową nowego wiaduktu; prace dot. układu torowego, odwodnienia oraz budowy ekranu akustycznego E06 w km od 100,645 do 100,710, wymienione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, realizowane będą w ramach już uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOŚ.4201.2.2017.IOC.29, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu w dniu 17.09.2018 r.

Za strony postępowania o wydanie nin. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznano, zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3a w/w ustawy ooś, wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, to zgodnie z brzmieniem art. 49 ustawy *Kpa* oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś, o wszystkich etapach prowadzonego postępowania strony informowane były w formie zawiadomień wywieszanych na okres 14 dni.

Zawiadomienie nr WOOŚ.420.5.1.2021.AW.2 z 02.08.2021 r., o wszczęciu postępowania, wywieszane zostało w nw. miejscach:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu,
- na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Opola,
- w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia (wzdłuż ul. Krapkowickiej w Opolu),

oraz opublikowane zostało na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej (dalej BIP) Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu.

W zawiadomieniu tym wskazano, że zgodnie z art. 49 ww. *Kpa*, zawiadomienie stron o kolejnych etapach prowadzonego postępowania następować będzie w formie publicznego obwieszczenia przez udostępnienie każdego następnego zawiadomienia wyłącznie w BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu.

W trakcie prowadzonego postępowania tut. organ, na podstawie art. 64 ustawy ooś, zwrócił się odpowiednio, pismem nr WOOŚ.420.5.1.2021.AW.4 z 09.08.2021 r., do:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu (dalej PPIS w Opolu),
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu (dalej Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu),

z prośbą o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 18.08.2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo PPIS w Opolu, informujące o przekazaniu, zgodnie z właściwością, wniosku RDOŚ w Opolu nr WOOŚ.420.5.1.2021.AW.4 z 09.08.2021 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, do Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu (dalej OPWIS w Opolu).

Z-ca Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, w piśmie nr GL.ZZŚ.3.435.205.2021.MO z 18.08.2021 r., wyraził stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, określając równocześnie następujące warunki:

- 1) przestrzegać warunki określone w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 30 marca 2021r. znak: GL.RPP.4272.21.1.2021.WSZ, zwalniającej od zakazów wykonywania robót lub czynności, o których mowa w art. 176 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo wodne;
- 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu - zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 3) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- 4) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- 5) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Warunki wymienione w pkt 2,4,5 zostały określone w niniejszej decyzji, natomiast nie określono w niej warunków wynikających wprost z przepisów prawa lub innej decyzji (punkt 1,3).

W piśmie nr WOOŚ.420.5.1.2021.AW.5 z 25.08.2021 r., na podstawie art. 36 ustawy Kpa, poinformowano pełnomocnika Inwestora o zmianie terminu rozpatrzenia wniosku, a także o przysługującym stronom prawie do ponaglenia.

OPWIS w Opolu, w piśmie nr NZ.9022.4.5.2021.AW z 31.08.2021 r., stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Informację o:

- ✓ ww. wniosku oraz o Kip,
- ✓ opinii Z-cy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu nr GL.ZZŚ.3.435.205.2021.MO z 18.08.2021 r.,
- ✓ opinii OPWIS w Opolu nr NZ.9022.4.5.2021.AW z 31.08.2021 r.,

umieszczono w Bazie Ocen Oddziaływania na Środowisko.

W zawiadomieniu nr WOOŚ.420.5.1.2021.AW.6 z 25.08.2021 r., poinformowano strony o:

- wystąpieniu, przy piśmie nr WOOŚ.420.5.1.2021.AW.4 z 09.08.2021 r., do Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu oraz PPIS w Opolu z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie;
- przekazaniu ww. wystąpienia (pismo PPIS w Opolu nr NZ.9011.1.1.10.2021.EK z 17.08.2021 r.) do Opolskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu w celu wydania opinii;
- stanowisku Z-cy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu nr GL.ZZŚ.3.435.205.2021.MO z 18.08.2021 r., o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- braku możliwości rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w terminie określonym w art. 35 § 3 ww. ustawy Kpa. i wyznaczeniu terminu załatwienia sprawy do dnia: 29.10.2021 r.;
- przysługującym stronom, zgodnie z art. 37 Kpa, prawie do wniesienia ponaglenia. Ponaglenie wnosi się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie tj. Regionalnego Dyrektora.

W kolejnym zawiadomieniu nr WOOŚ.420.5.1.2021.AW.7 z 08.09.2021 r., poinformowano strony o:

- przejściu przez OPWIS w Opolu wszystkich czynności z zakresu zapobiegawczego nadzoru sanitarnego, związanych z postępowaniem w sprawie ww. przedsięwzięcia (pismo nr NZ.9022.4.5.2021.AW z 26.08.2021 r.),
- stanowisku OPWIS w Opolu nr NZ.9022.4.5.2021.AW z 31.08.2021 r., o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

a także możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 10 Kpa). Do czasu wydania nin. decyzji strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Biorąc pod uwagę zapisy art. 80 ust. 2 ustawy ooś, w trakcie postępowania nie badano zgodności lokalizacji przedmiotowej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **Analizując wpływ inwestycji na poszczególne elementy środowiska ustalono, co następuje:**

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem tych emisji będą prace rozbiórkowe i budowlane. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

Oddziaływanie na stan powietrza atmosferycznego odcinka linii kolejowej, w ciągu której usytuowany jest przedmiotowy wiadukt, podczas jego eksploatacji, zostało ocenione w ramach postępowania dot. wskazanego wyżej przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie w ramach linii kolejowej nr 132 w rejonie stacji Opole Groszowice – Opole Zachodnie”. Z przeprowadzonej analizy wynika, że inwestycja nie spowoduje pogorszenia jakości powietrza w rejonie jej lokalizacji. Oddziaływanie w tym zakresie nie ulegnie zmianie w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

W oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego”, tut. organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w strefie przekroczeń poziomów dopuszczalnych pyłu PM10, oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że jego realizacja nie wpłynie w sposób istotny na stan powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Etap budowy wiaduktu kolejowego będzie związany z emitowaniem hałasu powstającego na skutek prowadzenia prac rozbiórkowych i prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą:

- samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane i odbierające odpady pochodzące z rozbiórki i demontażu istniejącego wiaduktu, elementów infrastruktury oraz nasypu,
- sprzęt ciężki wykorzystywany przy pracach ziemnych w postaci: koparek, ładowarek, spycharek, agregatów, itp.

Najbardziej uciążliwy będzie etap intensywnych prac ziemnych, podczas których na niewielkim obszarze skoncentrowana zostanie znaczna ilość ciężkiego sprzętu. Z przeprowadzonych obliczeń (dołączonych do KIP) wynika, że planowane prace powodować będą uciążliwość akustyczną na obszarach mieszkalnych zlokalizowanych nawet w odległości do 240 m. Największej uciążliwości można się spodziewać na terenach zlokalizowanych w odległości poniżej 55 m od przedmiotowej linii. Należy zaznaczyć, że hałas emitowany podczas etapu realizacji inwestycji jest krótkotrwały i ma charakter lokalny a przedstawiona analiza została dokonana dla założeń skrajnie niekorzystnych (maksymalna moc akustyczna urządzeń).

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, na tym etapie, na terenach chronionych, w punkcie II.a) niniejszej decyzji nałożono na inwestora obowiązek prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac, w przypadku których nie pozwalają na to procesy technologiczne. Natomiast, w punkcie II.b) zobligowano inwestora do zlokalizowania zaplecza budowy, bazy materiałowej i parkingów dla maszyn budowlanych po północno-wschodniej stronie wiaduktu (prawa strona linii kolejowej nr 132), w odległości minimum 40 metrów od zabudowy chronionej akustycznie.

Oddziaływanie akustyczne odcinka linii kolejowej, w ciągu której usytuowany jest przedmiotowy wiadukt, podczas jego eksploatacji, zostało ocenione w ramach postępowania dot. przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie w ramach linii kolejowej nr 132 w rejonie stacji Opole Groszowice – Opole Zachodnie”, dla którego została wydana decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOŚ.4201.2.2017.IOC.29 z dnia 17.09.2018r.

Planowana budowa wiaduktu nie spowoduje zmiany parametrów mających wpływ na oddziaływanie akustyczne ww. linii 132, tj. liczby torów, prędkości, rozstawu torów, rzędnych niwelety torów. Nie uległa także zmianie kwalifikacja akustyczna terenów położonych w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia ani ustalenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określone w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112). W związku z tym należy uznać, że wyniki analizy akustycznej przeprowadzonej dla ww. odcinka linii 132, na etapie jego eksploatacji, są aktualne także dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Tereny, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie, objęte są ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonymi:

1. Uchwałą nr XXXVI/380/08 Rady Miasta Opola z dnia 25 września 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie Szczepanowic w Opolu;
2. Uchwałą nr XXIX/437/12 Rady Miasta Opola z dnia 5 lipca 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Kanał Ulgi-ulica Krapkowicka" w Opolu ;
3. Uchwałą nr XLVIII/511/09 Rady Miasta Opola z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów w rejonie ul. Krapkowickiej w Opolu.

Najbliżej położonym budynkiem objętym ochroną akustyczną jest, zlokalizowany przy ul. Krapkowickiej 10A, po południowej stronie wiaduktu, budynek NZOZ Zdrowa Rodzina.

Z przeprowadzonych obliczeń poziomu hałasu emitowanego do środowiska przez pociągi pasażerskie i towarowe, poruszające się po modernizowanej linii kolejowej wynikało, że na terenach chronionych, w rejonie przedmiotowego wiaduktu kolejowego, prognozuje się przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w punkcie obliczeniowym, usytuowanym na granicy terenu normowanego. W związku z tym zaproponowano zabezpieczenia akustyczne. Przedstawione wyniki obliczeń propagacji hałasu na odcinku linii 132, po zastosowaniu tych zabezpieczeń (ekran akustyczny) wykazały, że dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w rejonie wiaduktu objętego przedmiotowym przedsięwzięciem będą dotrzymane, zarówno w porze dziennej jak i nocnej. W związku z powyższym, w punkcie I.4 ww. decyzji decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.4201.2.2017.IOC.29 z dnia 17.09.2018r., jako działanie ograniczające poziom dźwięku w środowisku, wskazano wykonanie ekranu akustycznego jednostronnie pochłaniającego o wysokości 2,5 metra i długości 65 metrów, zlokalizowanego w km 100,645 do km 100,710 linii kolejowej nr 132, po jej lewej stronie. Lokalizacja oraz parametry tego ekranu nie ulegną zmianie w wyniku realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia organizacja placu budowy będzie uwzględniać ustawienie przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI-TOI. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego wiaduktu zostaną odprowadzone, poprzez spadki podłużne i poprzeczne, na skarpy drogowe. W przestrzeni za korpusem przyczółka oraz obrębie płyt przejściowych zaprojektowano system odprowadzenia wód, zakończony umocnionym wylotem na skarpie drogowej.

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z warunkami określonymi w decyzji nr GL.RPP.4272.21.1.2021.WSZ z 30.03.2021 r. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, zwalniającej od zakazów wykonywania obiektów budowlanych w odległości mniejszej niż 50 m od stopy obwałowania Kanału Ulgi w Opolu.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000127, w zlewni Przyodrza w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie: PLRW60002111799 - nazwie *Odra od Osobłogi do Małej Panwi*, określonej silnie zmieniona część wód, a także w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie: PLRW60000117929 - nazwie *Kanał Ulgi w Opolu*, określonej silnie zmieniona część wód, W wyniku analizy przedłożonych dokumentów, w tym stanowiska Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Z-cy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu uznano, że planowane w ramach przedsięwzięcia działania nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r. poz. 1967).

Teren planowanego przedsięwzięcia leży poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z rozbiórką istniejącego wiaduktu i budową w jego miejsce nowego wiaduktu. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10), odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia klasyfikuje się do następujących grup:

- grupa 15 - odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach,
- grupa 16 - odpady nieujęte w innych grupach,
- grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),
- grupa 20 - odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami, będzie firma budowlana.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego wiaduktu nie przewiduje się generowania odpadów. Grupy odpadów z utrzymania i konserwacji układu torowego oraz infrastruktury kolejowej na etapie eksploatacji zostały ocenione w ramach postępowania dot. przedsięwzięcia pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie w ramach linii kolejowej nr 132 w rejonie stacji Opole Groszowice – Opole Zachodnie”, dla którego została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WOOŚ.4201.2.2017.IOC.29 z dnia 17.09.2018r.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliższy obszar Natura 2000 Łąki w okolicach Chrzęstowic położony jest w odległości 7,7 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia i w żaden sposób nie jest z nim powiązany funkcjonalnie. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na cele ochrony tego obszaru.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098), a zatem przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Inwestycja znajduje się poza projektowanymi formami ochrony przyrody, ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk oraz wg danych udostępnianych przez GDOŚ na stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> poza projektowanymi, ponadlokalnymi korytarzami ekologicznymi.

Zgodnie z opracowaniem *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych.

W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Ponadto, w wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowiska morskiego;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody;
- g) obszary przylegające do jezior;
- h) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miejscowości Opole (gm. m. Opole), w dzielnicy XIII - jednostka urbanistyczna Szczepanowice. Dzielnica posiada powierzchnię 14,3 km<sup>2</sup> i zamieszkuje ją 4976 osób, co daje ok. 348 os./km<sup>2</sup> (dane UM Opole, stan na 30.06.2020 r.)



Zgodnie z pismem Opolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr RZ.5135.44.2021.SO z 26.02.2021 r., wiadukt nad ul. Krapkowicką ujęty jest w ewidencji zabytków. Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U z 2020r. poz. 1333 ze zmianami), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje organ administracji architektoniczno-budowlanej w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków. Tym samym, analizując zakres planowanych prac tut. organ uznał, że brak jest podstaw do nakładania dodatkowych obowiązków w tym zakresie.

W sąsiedztwie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia występują inne źródła emisji substancji i energii. Do głównych źródeł emisji należą: ul. Krapkowicka - droga powiatowa nr 1766 O; napowietrzna linia energetyczna oraz, w przypadku jej realizacji Trasa Średnicowa (obiekt projektowany). Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia, w szczególności w zakresie emisji hałasu i emisji substancji do powietrza, co przełoży się również na zmniejszenie oddziaływań skumulowanych.

Na etapie prac budowlanych w tym rozbiórkowych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, głównie CO<sub>2</sub>. Będzie ona związana z procesem spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy, głównie ciężkiego sprzętu budowlanego (spycharki, ładowarki, transport ciężarowy). Mając na uwadze chwilowy i przemijający charakter oddziaływania (ustanie oddziaływań wraz z zakończeniem prac), jak i stosunkowo krótki okres trwania budowy, oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia na klimat zarówno w skali lokalnej jak i ponadlokalnej należy uznać je za nieistotne, niewymagające wprowadzania działań minimalizujących.

Wiadukt będzie zaprojektowany i wykonany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, tak aby była zapewniona jego trwałość oraz warunki prawidłowej eksploatacji i utrzymania. Obiekt zapewni bezpieczny ruch pociągów.

Przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego wiaduktu, którego rok budowy wg karty obiektu mostowego to 1884 rok. W jego miejsce powstanie nowy obiekt z projektowaną trwałością dla elementów konstrukcyjnych 100 lat zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. nr. 63 poz.735, ze zm.). Mając na uwadze powyższe dane, stwierdza się, że ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej jest bardzo niskie. Realizacja, jak i eksploatacja przedmiotowej inwestycji, nie będzie powodowała zagrożenia wystąpieniem poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia), jego realizacja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, w tym uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę stanowiska: Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zastępcy Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, w niniejszej decyzji stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn. „*Rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 100,649 linii kolejowej nr 132 nad ulicą Krapkowicką w Opolu*”.**

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy ooś, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

## POUCZENIE

**Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

Równocześnie, zgodnie z zapisami art. 107 §1 pkt 7) Kpa, strony mają prawo do zrzeczenia się odwołania wobec tut. organu. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej, następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.), za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych), która została wpłacona na konto Urzędu Miasta Opolu.

Alicja Majewska  
Regionalny Dyrektor Ochrony  
Środowiska w Opolu  
/ – podpisany cyfrowo/

Otrzymują /za zawrotnym potwierdzeniem odbioru:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Warszawa **na ręce pełnomocnika** - Pani Magdalena Kozyra
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomieniem zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa

Do wiadomości:

1. Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Opolu
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu