

**Załącznik nr 1 Charakterystyka przedsięwzięcia
do decyzji nr WOOS.420.2.2.2019.ES. 90 z 20.08.2021r.**

I. W ramach inwestycji przewiduje się realizację następujących obiektów:

1. wiaduktów drogowych i mostów,

Tabela nr 1 Wiadukty drogowe i mosty

Lp.	Oznaczenie	Typ/Lokalizacja	Przeszkoda
1.	WD-1	Wiadukt w ciągu DG 852537P	S 11
2.	WD-2	Wiadukt w ciągu DP 5693P	S 11
3.	WS-3	Wiadukt w ciągu S11	szlak migracji zwierząt
4.	WD-4	Wiadukt w ciągu DP 5694P	S 11
5.	MS-5	Most w ciągu S11	rzeka Pomianka
6.	WD-6	Wiadukt w ciągu DG 863039	S 11
7.	WD-8	Wiadukt w ciągu DP 5700P	S 11
8.	WS-9	Wiadukt w ciągu S11	linia kolejowa 272
9.	WD-10	Wiadukt w ciągu DG 863033	S 11
10.	WD-11	Wiadukt w ciągu DK 11 (węzeł)	S 11
11.	MS-12	Most w ciągu S11	rzeka Pratwa
12.	MD-12A	Most w ciągu DP 5698 P	rzeka Pratwa
13.	WD-13	Wiadukt w ciągu DP 5698P	S 11
14.	MS-14	Most w ciągu S11	rzeka Proсна
15.	WD-15	Wiadukt w ciągu DG 5	S 11
16.	MS-16	Most w ciągu S11	rzeka Proсна
17.	MS-18	Most w ciągu S11	rzeka Łada
18.	WD-19	Wiadukt w ciągu DP 1311O	S 11
19.	WD-21	Wiadukt w ciągu DW 487 (węzeł)	S 11
20.	WD-23	Wiadukt w ciągu DP 1311O	S 11
21.	WD-24	Wiadukt w ciągu DP 1308O	S 11
22.	WD-25	Wiadukt w ciągu DG	S 11
23.	WD-26	Wiadukt w ciągu DP 1323O	S 11
24.	WD-27	Wiadukt w ciągu DK-11	S 11
25.	WD-28	Wiadukt w ciągu DK-42	S 11
26.	WD-30	Wiadukt w ciągu DP 1310O	S 11
27.	WS-31	Wiadukt w ciągu S11 (węzeł)	DK 45
28.	WS-32	Wiadukt w ciągu S11	szlak migracji zwierząt
29.	WS-33	Wiadukt w ciągu S11	DK 11
30.	WS-34	Wiadukt w ciągu S11	linia kolejowa 143
31.	MS-35	Most w ciągu S11	rzeka Stobrawa
32.	WS-36	Wiadukt w ciągu S11	DP 1328O

2. przejść dla zwierząt i przepustów hydrologicznych (jak w pkt V. 7, V.10 decyzji),
3. dodatkowych jezdni (drogi dojazdowe),
Dla obsługi ruchu z terenów przyległych do pasa drogowego S-11 przewidziano dodatkowe drogi serwisowe, odpowiadające parametrom technicznym drogi klasy D. Charakterystyczne parametry techniczne dodatkowych jezdni – dróg dojazdowych:
– przekrój - 1x1

- klasa techniczna –D
- rodzaj konstrukcji nawierzchni - twarda / kruszywowa
- prędkość projektowa -30 km/h
- ilość pasów ruchu - 1
- szerokość pasów ruchu - min. 3,50m +2,0m mijanki
- kategoria ruchu - KR1
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś.

Tabela nr 2 Lokalizacja i parametry jezdni dodatkowych

Lp.	Oznaczenie drogi	Strona S11	Orientacyjna długość [m]
1.	DD 1	prawa	886
2.	DD 2	prawa	1449
3.	DD 3A	prawa	194
4.	DD 3B	prawa	2285
5.	DD 4	prawa	392
6.	DD 5	prawa	440
7.	DD 9A	prawa	796
8.	DD 9B	prawa	593
9.	DD 9C	prawa	816
10.	DD 12A	prawa	2033
11.	DD 12B	prawa	770
12.	DD 13B	prawa	131
13.	DD 13A	prawa	744
14.	DD 15	prawa	589
15.	DD 17	prawa	647
16.	DD 18	prawa	1658
17.	DD 19A	prawa i lewa	628
18.	DD 19	prawa	697
19.	DD 20	prawa	1134
20.	DD 22B	prawa	559
21.	DD 22C	prawa	134
22.	DD 22D	prawa	175
23.	DD 23	prawa	3328
24.	DD 26	prawa	1450
25.	DD 27	prawa	4027
26.	DD 29B	prawa	2014
27.	DD 31	prawa	660
28.	DD 29C	prawa	968
29.	DD 32	prawa	1483
30.	DD 34	prawa	830
31.	DD 38	prawa	529
32.	DD 7	lewa	610
33.	DD 8	lewa	1133
34.	DD 10A	lewa	497
35.	DD 10B	lewa	214
36.	DD 10C	lewa	828
37.	DD 11A	lewa	1526
38.	DD 11B	lewa	685
39.	DD 13	lewa	779
40.	DD 14A	lewa	232
41.	DD 14B	lewa	318
42.	DD 14C	lewa	127
43.	DD 16	lewa	435

Lp.	Oznaczenie drogi	Strona S11	Orientacyjna długość [m]
44.	DD 21A	lewa	438
45.	DD 21B	lewa	1195
46.	DD 22A	lewa	2920
47.	DD 24	lewa	3126
48.	DD 24A	lewa	172
49.	DD 25	lewa	763
50.	DD 28	lewa	4023
51.	DD 29A	lewa	2213
52.	DD 29D	lewa	113
53.	DD 33	lewa	2456
54.	DD 35	lewa	1357
55.	DD 36	lewa	445
56.	DD 37	lewa	2430

4. przebudowę dróg powiatowych,

Tabela nr 3 Drogi powiatowe do przebudowy

Lp.	Nr drogi	orientacyjna długość przebudowy	Kategoria ruchu	Vp [km/h]	szerokość jezdni [m]
1.	DP 5693P	530m	Z	40	6
2.	DP 5694P	790m	Z	40	6
3.	DP 5700	560m	Z	40	6
4.	DP 5698P	560m	Z	40	6
5.	DP 1311O	810m	Z	40	6
6.	DP 1306O	950m	Z	40	6
7.	DP 1309O	1350m	Z	40	6
8.	DP 1311O	400m	Z	40	6
9.	DP 1308O	490m	Z	40	6
10.	DP 1323O	580m	Z	40	6
11.	DP 1311O	410m	Z	40	6
12.	DP 1310O	680m	Z	40	6
13.	DP 1314O	90m	Z	40	6
14.	DP 1328O	220m	Z	40	6

5. przebudowę dróg gminnych,

Tabela nr 4 Drogi gminne do przebudowy

Lp.	Nr drogi	orientacyjna długość przebudowy	Kategoria ruchu	Vp [km/h]	szerokość jezdni [m]
1.	DG 852537P	530m	L	40	6.0
2.	DG 863039P	580m	L	40	5.5
3.	DG 863033P	760m	L	40	5.5
4.	DG5	550m	L	40	5.5
5.	DG	450m	L	40	5.5
6.	DD 30A W. Kluczbork PŁN	370m	L	40	5.5
7.	DD 30B W. Kluczbork PŁN	290m	Z	40	6.0

II. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących urządzeń wyposażenia drogi:

1. urządzenia odwadniające i odprowadzające wody opadowe i roztopowe oraz urządzenia służące do podczyszczania tych wód,
2. ekrany akustyczne,
3. bariery przeciwoślnościowe,
4. ogrodzenia naprowadzające,
5. Miejsce Obsługi Podróżnych – MOP (jedna para)-pomiędzy węzłami Kluczbork Północ i Kluczbork Południe. MOP skomunikowane będą z drogą ekspresową S11 za pomocą pasów włączeń i wyłączeń. Ponadto do każdego MOP zaprojektowano dojazdy z układu dróg lokalnych. Powierzchnia zajęcia terenu każdego z planowanych MOP ok. 6 ha.

W ramach zagospodarowania terenu MOP przewidziano wykonanie:

a) strefy parkingowo - technicznej, obejmującej między innymi:

- jezdnie manewrowe dla samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów,
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych,
- stanowiska postojowe (przelotowe) dla samochodów ciężarowych i autobusów
- stanowiska do zrzutu nieczystości z autokarów,
- stanowiska ITD do kontroli pojazdów ciężarowych wraz ze stanowiskami postojowymi dla samochodu służb ITD,
- stanowiska postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne,
- zbiornik przeciwpożarowy wraz ze stanowiskiem czerpania wody,
- budynek stacji paliw wraz z stacją kontroli pojazdów oraz myjnią samochodową.

b) strefy wypoczynku, obejmującej między innymi:

- pawilon handlowy, bar – MOP kategorii II,
- budynek z toaletami, umywalniami i prysznicami,
- teren przeznaczony pod rekreację,

6. Obwód Utrzymania Drogi – OUD

Zagospodarowanie planowanego OUD, który zajmuje teren o powierzchni ok. 3 ha, będzie obejmowało:

a) strefa zarządzania

- budynek administracyjno – socjalny,
- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych,
- stanowiska dla osób niepełnosprawnych,

b) strefa techniczna

- budynek warsztatowo - garażowy,
- stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych,

c) strefa magazynowania

- magazyn soli – z powierzchnią min. do składowania 4500 Mg,
- boksy na wolny skład materiałów,
- wiata na sprzęt,
- kontener na odpady,
- zbiornik gazu propan - butan,
- maszt radiowy,
- stacja meteorologiczna,
- zbiornik przeciwpożarowy.

7. sieci wodociągowe na potrzeby MOP i OUD,
8. sieci kanalizacji sanitarnej na potrzeby MOP i OUD,
9. sieci gazowe i zbiorniki gazu na potrzeby MOP i OUD,
10. sieci i urządzenia teletechniczne,
11. sieci energetyczne, w tym systemów oświetlenia, zasilania KSPO - Krajowy System Poboru Opłat, SZR - System Zarządzania Ruchem, MOP i OUD.

W ramach zadania budowy S11 zostanie wykonane zasilanie w energię elektryczną wraz z instalacjami odbiorczymi, w tym linie kablowe niskiego napięcia.

Obiekty infrastruktury drogowej lub związanej z drogą, wymagające zasilania w energię elektryczną:

- urządzenia obsługi ruchu – MOP,
 - urządzenia utrzymania drogi ekspresowej – OUD,
 - urządzenia oświetlenia dróg i placów na terenie - MOP i OUD,
 - urządzenia oświetlenia drogi ekspresowej wraz z obiektami mostowymi (w tym oświetlenia wewnętrznego obiektów skrzynkowych),
 - urządzenia zarządzania drogą i potrzeb BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej,
 - miejsca pod budowę urządzeń w pasie drogowym wg. koncepcji systemu zarządzania ruchem,
 - urządzenia sieciowe (teletransmisyjne),
 - urządzenia systemu łączności drogowej,
 - inne urządzenia infrastruktury drogowej związane z drogą.
12. bariery ochronne,
13. system oznakowania poziomego i pionowego.

III. Przebudowa infrastruktury technicznej oraz cieków/rowów będących w kolizji z przedmiotową inwestycją:

1. przebudowa cieków i rowów

Tabela nr 5 wykaz cieków/rowów do przebudowy

Lp.	Nazwa cieku/rowu wraz z orientacyjnym kilometrażem	Orientacyjna długość przebudowy [m]
1.	Rów 3+272	135
2.	Rów S 3+440	426
3.	Rów S 4+240	149
4.	Rów S-8 4+381	121
5.	Rów S 5+027	412
6.	Rów 5+140	180
7.	Rów 5+496	106
8.	Rów Laskowski 5+597	50
9.	Rzeka Pomianka 5+640	158
10.	Rów S 5+830	443
11.	Dopływ spod Janówki (Rów Rakowski) 6+677	132
12.	Rów 22 7+385	127
13.	Rów 16 7+645	141
14.	Rów Lipie 7+780	164
15.	Rów J 8+922	123
16.	Rzeka Pratwa 13+556	296
17.	Rów A/15 13+725	20
18.	Rów A/14 13+780	13
19.	Rów A/12 13+880	40
20.	Rów A 13+940	371
21.	Rów 14+066	106
22.	Rów W48 14+265	44
23.	Rów W 14+308	245
24.	Rów R-B' 16+786	126
25.	Rów 16+892	119
26.	Rzeka Debrzyca 16+976	156
27.	Rzeka Łada część I 18+108	393
28.	Rzeka Łada część II 19+495	152
29.	Rów R-V 25+899	226
30.	Rów R-V3 26+654	254
31.	Rzeka Pratwa 28+158	220
32.	Rów X (Dopływ w Chudobie) 28+707	146
33.	Rzeka Struga (Rów R-C) 29+875	165
34.	Rów R-C 10 30+265	120

Lp.	Nazwa ciekuru/rowu wraz z orientacyjnym kilometrażem	Orientacyjna długość przebudowy [m]
35.	Rów R-B 31+330	99
36.	Rów R-B 2 31+754	131
37.	Rów R-E 33+289	14
38.	Rzeka Baryczka 33+350	262
39.	Rów R-D 33+900	154
40.	Rów 34+966	153
41.	Rów 35+000	42
42.	Kujakowicki Potok 35+008	134
43.	Rów R-3 35+536	195
44.	Rów R-B 14 37+037	96
45.	Rów R-K 38+738	183
46.	Rów R-K3 39+220	267
47.	Rzeka Stara Stobrawa (Rów R-K 2) 39+777	320
48.	Rów R-P 44+580	128
49.	Rzeka Stobrawa 44+645	495
50.	Rów R-24 44+743	43

2. przebudowa i budowa sieci wodociągowych
W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę:
 - a) sieci tranzytowych -magistralnych tj. wodociągu Dn280:
 - km ok. 34+460 (dł. przebudowy ok. 220 m),
 - km ok. 35+820 (dł. przebudowy ok. 320 m).
 - b) pozostałych sieci wodociągowych - rozdzielczych oraz przyłączy (o łącznej długości około 2 620m).

3. przebudowa i budowa sieci gazowej
W ramach przedsięwzięcia, przewidziano przebudowę gazociągów wysokiego ciśnienia w następujących lokalizacjach:
 - km ok. 0+620 – gazociąg wysokiego ciśnienia DN200 stal (przebudowa i zabezpieczenie na długości ok. 90 m),
 - km ok. 1+400 DK11 – gazociąg wysokiego ciśnienia DN200 stal (przebudowa i zabezpieczenie na długości ok. 50 m),
 - km ok. 35+140 – gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 stal PN 6,3 MPa, MOP 5,5 MPa (przebudowa i zabezpieczenie na długości ok. 120 m),
 - km ok. 35+160 – gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 stal PN 6,3 MPa, MOP 5,5 MPa (przebudowa i zabezpieczenie na długości ok. 120 m),
 - km ok. 36+840 – gazociąg wysokiego ciśnienia DN100 stal PN 6,3 MPa, MOP 5,5 MPa (przebudowa i zabezpieczenie na długości ok. 150 m),
 - km ok. 0+060 Łącznicy L01P na Węźle Kluczbork Północ – gazociąg wysokiego ciśnienia DN100 stal PN 6,3 MPa, MOP 5,5 MPa (przebudowa i zabezpieczenie na długości ok. 120 m),
 - km ok. 43+720 – gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 stal PN 6,3 MPa, MOP 5,5 MPa (przebudowa i zabezpieczenie na długości ok. 240 m),
 - km ok. 43+720 – gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 stal PN 6,3 MPa, MOP 5,5 MPa (przebudowa i zabezpieczenie na długości ok. 230 m).

4. przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych

Tabela nr 6 Skrzyżowania inwestycji z istniejącymi sieciami WN

Lp.	Orientacyjny Kilometraż S11	Typ, relacja i napięcie znamionowe linii	Sposób przebudowy	Długość przebudowy	Wysokość zawieszenia przewodów [m]
1.	Od 0+750 do 1+000	1- torowa linia napowietrzna wysokiego napięcia 110kV relacji Kępno - Kostów	Zmiana trasy linii na niekolidującą linię napowietrzną	600 m	16,6 – 26,0
2.	Od 12+800 do 13+500 Węzeł Siemianice			600 m	
				300 m	
				600 m	
				800 m	

Lp.	Orientacyjny Kilometraż S11	Typ, relacja i napięcie znamionowe linii	Sposób przebudowy	Długość przebudowy	Wysokość zawieszenia przewodów [m]
3.	37+600	1- torowa linia napowietrzna wysokiego napięcia 110kV relacji Kluczbork - Praszka	Zmiana trasy linii na niekolidującą linię napowietrzną	300 m	16,6 – 26,0
4.	Węzeł Kluczbork Północ	1- torowa linia napowietrzna wysokiego napięcia 110kV relacji Kluczbork - Kostów	Zmiana trasy linii na niekolidującą linię napowietrzną	300 m	16,6 – 26,0
5.	Węzeł Kluczbork Północ	1- torowa linia napowietrzna wysokiego napięcia 110kV relacji Kluczbork – Wołczyn	Zmiana trasy linii na niekolidującą linię napowietrzną	300 m	16,6 – 26,0
6.	Węzeł Kluczbork Południe	1- torowa linia napowietrzna wysokiego napięcia 110kV relacji Kluczbork – Olesno	Zmiana trasy linii na niekolidującą linię napowietrzną	600 m	16,6 – 26,0

5. przebudowa i budowa sieci i urządzeń teletechnicznych,
6. przebudowa sieci kanalizacji sanitarnych.

IV. Wykaz działek ewidencyjnych stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów i badań archeologicznych tj.:

1. Nadleśnictwo Przedborów, Województwo łódzkie, powiat wierszowski,
— gmina Bolesławiec, obręb Chróscin 318; 708
2. Nadleśnictwo Kluczbork, Województwo opolskie, powiat kluczborski,
— gmina Byczyna,
 - obręb Ciecierzyn 20/1; 21/1;
 - obręb Gołkowice 18/1; 18/2;
 - obręb Biskupice 14,
— gmina Kluczbork,
 - obręb Ligota Górna 553/5; 555/10;
 - obręb Bąków 209/11; 208/4; 207/9; 206/5; 205/8; 205/16; 204/9; 204/12; 204/10; 203/14; 7/1; 203/10; 7/3; 203/21; 203/13;
— gmina Lasowice Wielkie,
 - obręb Chocianowice 228/2; 228/4; 227/7; 227/9; 658;
 - obręb Ciarka 224/2;

Alicja Majewska
Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Opolu
/ – podpisany cyfrowo/